ZOOMLION

СТРЕЛОВОЙ КРАН ZTC1500V МАРКИ ZOOMLION НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ZTC1500V753.1T/27E

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co.,Ltd.

СТРЕЛОВОЙ КРАН ZTC1500V МАРКИ ZOOMLION НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ZTC1500V753.1T/27E

1 Особенность

Стреловой кран ZTC1500V на шасси автомобильного типа – кран с высокими характеристиками и высокой надежностью, который исследует и разработает компания ZOOMLION на основе многолетних опытов и передовых технологий с целью удовлетворения потребностей рынка.

Данный кран представляет собой высокотехнологическую продукцию, которая сочетает механическую, электрическую и гидравлическую систему. Он отличается отличной управляемостью, возможностью медленных движений, большой грузоподъемностью и повышенной высоты подъема, и будет широко применяться в разных отраслях народного хозяйства. Данный кран может использоваться при производстве строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ на площадках химической промышленности, в рудниках, на нефтепромыселах, в портах и на строительных площадках. Данный кран не пригоден к употреблению в зонах с большим излучением электромагнитных волн.

Данный кран представляет собой стреловой кран с возможностью поворота платформы в круговой зоне 360 градусов и пропорциональным электрогидравлическим управлением. Используется специальное шасси автомобильного типа с 5 мостами, которое изготовлено ZOOMLION. Три моста – ведущие. Три моста – управляемые. Кабина водителя – роскошная кабина полной ширины, просторная и удобная. Применяется рулевое управление с гидроусилителем. Обеспечиваются легкость и ловкость в управлении.

На данном кране применяются последний пропорциональный электрогидравлический направляющий распределитель с обратной связью по нагрузке, многосекционный поршневой насос переменной производительности и сочетание гидросистемы открытого типа с системой закрытого типа, это обеспечивает более эффективное функционирование исполнительных механизмов крана. Применяются две рукоятки, с помощью которых осуществляется совмещение движений механизма главного подъема, механизма вспомогательного подъема, механизма поворота, механизма подъема стрелы или механизма телескопирования стрелы, значительно повышается эффективность работы крана. Обеспечиваются легкость и ловкость в управлении, плавность и надежность работы, бесступенчатая регулировка скорости работы и др.. В гидросистеме устанавливаются переливные клапаны, балансировочные клапаны, гидрозамки, тормозные клапаны и другие предохранительные устройства, что позволяет предотвратить перегрузку масляной магистрали и возникновение случайных аварий из-за обрыва маслопровода.

Данный кран оснащен комплектными осветительными устройствами, ограничителем грузового

момента и другими устройствами безопасности, что обеспечивает безопасную и надежную эксплуатацию крана, а также возможность работы крана в ночное время.

2 Спецификация крана в целом

2.1 Модель

Модель в отрасли машиностроения: ZTC1500V

Код характеристики: ZTC1500V753.1T

Модель шасси: ZLJ5554JQZV5.1T

2.2 Основные технические характеристики

Параметры		Значения	Примечание
Рабочие характеристики	Макс. грузоподъемность, кг	110000	Вылет 3 м
	Макс. грузовой момент основной стрелы, кНм	4704	Вылет 6 м
	Макс. грузовой момент полностью выдвинутой стрелы, кНм	1505	Вылет 32 м
	Макс. высота подъема основной стрелы, м	13,0	
	Макс. высота подъема без гуська, м	72,5	Не учитывая деформацию стрелы, значение в скобках включает в себя длину стандартной секции.
	Макс. высота подъема с гуськом, м	87/ (95)	
Рабочие скорости	Макс. скорость одинарного каната (главной лебедки), м/мин	114	На четвертом слое навивки каната на барабан
	Макс. скорость одинарного каната (вспомогательной лебедки), м/мин	75	На третьем слое навивки каната на барабан
	Время полного изменения вылета стрелы (от максимального до минимального), сек	94	
	Время полного выдвижения секций телескопической стрелы, сек	860	
	Макс. частота вращения поворотной части, об/мин	1,4	

Параметры		Значения	Примечание
Ходовые характерис-тики	Макс. высота над уровнем моря при эксплуатации, м	2000	
	Макс. скорость передвижения, км/ч	75	
	Макс. преодолеваемый подъем, %	40	
	Мин. диаметр поворота, м	23	
	Мин. дорожный просвет, мм	320	
	Предельно допустимые выбросы загрязняющих веществ и предельно допустимый уровень дымности отработавших газов	Соответствует стандартам	GB3847-2005 и GB17691-2005 (China 5)
	Расход топлива на 100 км пробега, л	70	
Масса	Полная масса крана в транспортном положении, кг	54900	
	Снаряженная масса, кг	54705	
	Нагрузка на 1-ую, 2-ую ось, кг	9950/9950	
	Нагрузка на 3-ую, 4-ую, 5-ую ось, кг	25250 (сдвоенную ось) /9750	
Габариты	Габаритные размеры (д×ш×в), мм	15400×3000×3940	
	База выносных опор, м	8,05	
	Расстояние между выносными опорами, м	7,8 (опоры полностью выдвинуты), 5,3 (опоры наполовину выдвинуты)	
	Длина стрелы, м	13,5~72,0	
	Угол наклона стрелы, °	-0,5~82	
	Длина гуська, м	11 и 18,6	
	Длина гуська + длина стандартной секции, м	26,6	
	Угол установки гуська, °	0, 30	

2.3 Таблицы грузоподъемности

2.3.1 Таблицы грузоподъемности на стреле: таблица 1 – таблица 9

2.3.2 Таблицы грузоподъемности на гуське: таблица 10 – таблица 30

2.3.3 Таблицы грузоподъемности на гусаке: таблица 31 – таблица 34



Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * ", использвуют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 1 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры полностью выдвинуты, противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°																	
Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)															Рабочий вылет (м)	
	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72			
3	150*	100*	90													3	
3,5	105*	95*	87	75												3,5	
4	100*	90	83	75												4	
4,5	96*	85	78	75	60											4,5	
5	92*	80	73	70	58											5	
5,5	86	75	68	65	55	45										5,5	
6	80	70	63	60	52	45										6	
7	67	65	58	55	49	45	35									7	
8	58	58	53	50	46	43	33									8	
9	50	50	50	47	43	41	30,5	28								9	
10		44	44	44	40	38	29	28								10	
11		39	39	39	37,5	35,5	27,5	26	23							11	
12		35	35	35	35	33	26	24	21,5	19						12	
14			29	29,5	32,5	29	23,5	21,4	19	17	15					14	
16			23	23,6	24,6	25	21,5	19,2	17,2	15,4	13,5	12				16	
18				19,6	20,4	21	19,5	17	15,6	13,9	12,5	11	9			18	
20				16,4	17,2	18	17,6	15,2	14	12,6	11,5	10,1	8,2	7		20	
22					14,5	15	15,4	13,8	12,4	11,3	10,5	9,3	7,6	6,5		22	
24					12,4	13	13,6	12,4	11,2	10,2	9,5	8,5	7,1	6,1		24	
26						11,2	11,8	11	10,2	9,2	8,6	7,8	6,6	5,7		26	
28						9,8	10,4	9,8	9,4	8,4	7,9	7,2	6,2	5,4		28	
30							9,2	8,6	8,6	7,6	7,2	6,7	5,8	5,1		30	
32							8,2	7,6	7,6	7	6,5	6,2	5,4	4,8		32	
34								6,7	6,7	6,4	5,9	5,7	5	4,5		34	
36								5,9	5,9	5,8	5,4	5,2	4,7	4,2		36	
38									5,2	5,2	5	4,7	4,4	3,9		38	
40									4,6	4,6	4,6	4,4	4,1	3,7		40	
42										4,0	4,2	4,1	3,8	3,5		42	
44										3,5	3,7	3,9	3,6	3,2		44	
46											3,3	3,6	3,4	3		46	
48											2,9	3,2	3,2	2,8		48	
50												2,8	2,9	2,6		50	
52												2,4	2,6	2,4		52	
54													2,3	2,2		54	
56													2,1	2		56	
58														1,8		58	
60														1,6		60	
Кратность запасовки	14	14	12	10	8	6	5	4	3	3	2	2	2	2		Кратность запасовки	
Крюк	90 т					55 т			25 т							Крюк	
Телеско-ние I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние	
II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II		
III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III		
IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV		
V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V		
VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI		

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * " (значение грузоподъемности 150 т – номинальная грузоподъемности), использвуют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 2 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры полностью выдвинуты, противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°																
Рабочий вылет	Длина стрелы (м)															Рабочий вылет
(м)	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72		(м)
3	150*	100*	90													3
3,5	105*	95*	87	75												3,5
4	100*	90	83	75												4
4,5	94*	85	78	75	60											4,5
5	88	80	73	70	58											5
5,5	82	75	68	65	55	45										5,5
6	76	70	63	60	52	45										6
7	62	61	58	55	49	45	35									7
8	53	53	53	50	46	43	33									8
9	46	46	46	46	43	41	30,5	28								9
10		40	40	40	40	38	29	28								10
11		35	35	35	36	35,5	27,5	26	23							11
12		31	31	30,5	31	32	26	24	21,5	19						12
14			24	23,5	24	25	23,5	21,4	19	17	15					14
16			19	18,5	19	20	21	19,2	17,2	15,4	13,5	12				16
18				15	15,5	16	17	16,5	15,6	13,9	12,5	11	9			18
20				12	13	13,5	14,5	13,8	13,8	12,6	11,5	10,1	8,2	7		20
22					10,5	11	12	11,5	11,5	11,3	10,5	9,3	7,6	6,5		22
24					9	9,5	10,5	10	10	10	9,5	8,5	7,1	6,1		24
26						8,2	9	8,5	8,5	8,6	8,6	7,8	6,6	5,7		26
28						7,2	8	7,4	7,4	7,5	7,8	7,2	6,2	5,4		28
30							6,8	6,3	6,3	6,4	6,7	6,7	5,8	5,1		30
32							6	5,4	5,4	5,5	5,8	6,1	5,4	4,8		32
34								4,6	4,6	4,7	5	5,3	5	4,5		34
36								3,9	3,9	4	4,3	4,6	4,6	4,2		36
38									3,3	3,4	3,7	4	4,2	3,9		38
40									2,7	2,9	3,2	3,5	3,8	3,7		40
42										2,4	2,7	3	3,4	3,4		42
44										1,9	2,2	2,5	2,9	3		44
46											1,8	2,1	2,4	2,5		46
48											1,4	1,7	2,1	2,2		48
50												1,4	1,7	1,8		50
52													1,4	1,5		52
54													1,1	1,2		54
Кратность запасовки	14	14	12	10	8	6	5	4	3	3	2	2	2	2		Кратность запасовки
Крюк	90 т					55 т			25 т							Крюк
Телеско-ние I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние
Телеско-ние II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II	
Телеско-ние III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III	
Телеско-ние IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV	
Телеско-ние V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V	
Телеско-ние VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI	

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * " (значение грузоподъемности 150 т – номинальная грузоподъемности), использвуют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 3 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры полностью выдвинуты, противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°																	
Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)															Рабочий вылет (м)	
	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72			
3	150*	100*	90												3		
3,5	105*	95*	87	75											3,5		
4	100*	90	83	75											4		
4,5	91*	85	78	75	60										4,5		
5	84	80	73	70	58										5		
5,5	78	75	68	65	55	45									5,5		
6	71	70	63	60	52	45									6		
7	57	56	56	55	49	45	35								7		
8	48	48	48	47	46	43	33								8		
9	41	41	41	41	42	41	30,5	28							9		
10		35	36	36	36,5	37,5	29	28							10		
11		30	31	30	30,5	32	27,5	26	23						11		
12		26	27	26	26,5	27,5	25,8	24	21,5	19					12		
14			20,5	19,5	20	21,5	22	21,2	19	17	15				14		
16			16	15	15,5	17	17,5	17	17	15,4	13,5	12			16		
18				12	12,5	13,5	14,3	13,8	13,6	13,8	12,5	11	9		18		
20				9,5	10,5	11	12	11	11	11,2	11,5	10,1	8,2	7	20		
22					8,5	9,3	10	9,4	9,4	9,6	10	9,3	7,6	6,5	22		
24					7	7,8	8,5	8	8	8,2	8,5	8,5	7,1	6,1	24		
26						6,6	7,3	6,7	6,7	6,9	7,2	7,5	6,6	5,7	26		
28						5,5	6,2	5,7	5,7	5,9	6,2	6,5	6,1	5,4	28		
30							5,3	4,8	4,8	4,9	5,2	5,5	5,6	5,1	30		
32							4,5	4	4	4,1	4,4	4,7	5,1	4,8	32		
34								3,3	3,3	3,4	3,7	4,1	4,5	4,5	34		
36								2,6	2,6	2,7	3	3,4	3,8	3,8	36		
38									2,1	2,2	2,5	2,9	3,3	3,3	38		
40									1,6	1,7	2	2,4	2,8	2,8	40		
42										1,2	1,5	1,9	2,3	2,3	42		
44											1,1	1,5	1,9	1,9	44		
46												1,1	1,5	1,5	46		
48													1,2	1,2	48		
Кратность запасовки	14	14	12	10	8	6	5	4	3	3	2	2	2	2	Кратность запасовки		
Крюк	90 т					55 т			25 т						Крюк		
Телеско-ние I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние	
II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II		
III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III		
IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV		
V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V		
VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI		

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * " (значение грузоподъемности 150 т – номинальная грузоподъемности), используют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 4 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры полностью выдвинуты, противовес 10 т, работа в круговой зоне 360°																	
Рабочий вылет (м)		Длина стрелы (м)														Рабочий вылет (м)	
		13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72		
3		150*	100*	90												3	
3,5		105*	95*	87	75											3,5	
4		96*	90	83	75											4	
4,5		86	85	78	75	60										4,5	
5		78	77	73	70	58										5	
5,5		69	68	68	65	55	45									5,5	
6		61	60	61	60	52	45									6	
7		49	49	50	49	47	44	35								7	
8		40	40	40	40	40	40	33								8	
9		31	31	32	31	32	33	30	27							9	
10			25	26	25	26	27	28	26							10	
11			21	22	21	22	23	24	23	22						11	
12			18	18,5	18	18,5	19	20	19	18	18					12	
14				13,5	13	13,5	14	15	14	14	14	14				14	
16				10,3	9,8	10,5	11	11,5	11	11	11	11	10			16	
18					7,3	8	8,5	9	9	9	9	9	9	7		18	
20					5,4	6,2	7	7,5	7,2	7,2	7,2	7,5	8	6	6	20	
22						4,7	5,4	6,2	5,6	5,6	5,7	6	6,3	5,5	5,5	22	
24						3,5	4,2	4,9	4,3	4,3	4,4	4,7	5	5	5	24	
26							3,2	3,9	3,3	3,3	3,4	3,7	4	4,5	4,5	26	
28							2,4	3,1	2,5	2,5	2,7	3	3,3	3,7	3,7	28	
30								2,4	1,8	1,8	2	2,2	2,5	3	3	30	
32								1,7	1,1	1,1	1,3	1,5	1,9	2,3	2,3	32	
34													1,4	1,8	1,8	34	
36														1,3	1,3	36	
Кратность запасовки		14	14	12	10	8	6	5	4	3	3	2	2	2	2	Кратность запасовки	
Крюк		90 т					55 т			25 т						Крюк	
Телеско-ние	I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние
	II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II	
	III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III	
	IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV	
	V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V	
	VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI	

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * " (значение грузоподъемности 150 т – номинальная грузоподъемности), использвуют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 5 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры полностью выдвинуты, противовес 0 т, работа в круговой зоне 360°																
Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)														Рабочий вылет (м)	
	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72		
3	105*	100*	90												3	
3,5	98*	95*	87	75											3,5	
4	90	90	83	75											4	
4,5	78	78	78	75	60										4,5	
5	69	69	69	68	58										5	
5,5	60	60	60	60	55	45									5,5	
6	52	52	52	52	48	45									6	
7	39	39	40	39	39	40	34								7	
8	29	29	30	29	30	31	31								8	
9	22	22	22	21,5	22	23	25	23							9	
10		18	18	17,5	18	19	20	19							10	
11		14,5	15	14	15	16	17	16	16						11	
12		11,5	12	11	12	13	14	13	13	13					12	
14			8,5	7,5	8,5	9,2	10	9,5	9,5	9,5	10				14	
16			6	5	6	6,5	7,2	6,6	6,6	6,8	7	7			16	
18				3,2	4	4,5	5,2	4,6	4,6	4,8	5	5	5		18	
20				1,8	2,6	3,5	4,2	3,6	3,6	3,8	4	4	4	4	20	
22					1,5	2,3	3	2,4	2,4	2,6	2,8	2,8	3,5	3,5	22	
24						1,3	2,2	1,4	1,4	1,6	1,8	1,8	2,6	2,6	24	
26							1,3				1,1	1,1	1,9	1,9	26	
28													1,2	1,2	28	
Кратность запасовки	14	14	12	10	8	6	5	3	3	2	2	2	2	2	Кратность запасовки	
Крюк	90 т					55 т			25 т						Крюк	
Телеско-ние I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние
II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II	
III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III	
IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV	
V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V	
VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI	

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * ", использвуют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 6 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры наполовину выдвинуты, противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°																	
Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)															Рабочий вылет (м)	
	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72		
3	150*	100*	90												3	
3,5	104*	95*	87	75											3,5	
4	96*	90	83	75											4	
4,5	88	85	78	75	60										4,5	
5	82	80	73	70	58										5	
5,5	76	75	68	65	55	45									5,5	
6	71	71	63	60	52	45									6	
7	58	58	56	56	49	45	35								7	
8	50	50	50	50	45	43	33								8	
9	42	40	40	40	41	40	30,5	28							9	
10		35	35	35	35	35	29	28							10	
11		30	30	29,5	29,5	30,5	27,5	26	23						11	
12		26	26	26	26	26,5	25,5	24	21,5	19					12	
14			20	19,5	20	21	21	20,5	19	17	15				14	
16			16	15,5	15,5	16,5	17,5	16,5	16	15,4	13,5	12			16	
18				12,5	12,5	13,5	14,5	14	14	13,5	12,5	11	9		18	
20				10,5	11	11,5	12	11,5	11,5	11,7	11,4	10,1	8,2	7	20	
22					9	9,5	10	9,6	9,6	9,7	9,5	9,3	7,6	6,5	22	
24					7,5	8	8,8	8,4	8,2	8,3	8,5	8,4	7,1	6,1	24	
26						7	7,7	7,2	7	7,2	7,4	7,4	6,6	5,7	26	
28						6	6,7	6,2	6	6,1	6,4	6,6	6,1	5,4	28	
30							5,5	5,1	5	5,1	5,4	5,8	5,6	5,1	30	
32							5	4,4	4,3	4,4	4,7	5,1	5,4	4,7	32	
34								3,5	3,4	3,6	3,9	4,3	4,6	4,6	34	
36								2,9	2,8	3,0	3,3	3,7	4,1	4,1	36	
38									2,3	2,5	2,8	3,1	3,5	3,5	38	
40									1,8	2,0	2,3	2,6	3,0	3,0	40	
42										1,5	1,9	2,1	2,5	2,5	42	
44											1,4	1,7	2,0	2,0	44	
46												1,4	1,7	1,7	46	
48													1,4	1,4	48	
Кратность запасовки	14	14	12	10	8	6	5	4	3	3	2	2	2	2	Кратность запасовки	
Крюк	90 т					55 т			25 т						Крюк	
Телеско-ние I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние
II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II	
III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III	
IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV	
V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V	
VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI	

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * " (значение грузоподъемности 150 т – номинальная грузоподъемности), используют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 7 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры наполовину выдвинуты, противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°																	
Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)															Рабочий вылет (м)	
	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72			
3	150*	100*	90													3	
3,5	102*	95*	87	75												3,5	
4	93*	90	83	75												4	
4,5	84	84	78	75	60											4,5	
5	77	77	73	70	58											5	
5,5	72	72	68	65	55	45										5,5	
6	63	63	63	60	52	45										6	
7	51	51	51	52	48	45	35									7	
8	42	42	43	42	43	43	33									8	
9	34	34	35	34	35	36	30,5	28								9	
10		28	29	28	29	30	28,5	28								10	
11		24	25	24	25	26	26,5	26	23							11	
12		20	21	20	21	22	23	22,5	21,5	19						12	
14			16	15,2	16	17	18	17,5	17,5	17	15					14	
16			12,5	11,7	12,5	13,5	14,3	13,8	13,8	14	13,5	12				16	
18				9,2	10	11	11,4	10,8	10,8	11	11,3	11	9			18	
20				7,4	8,2	9	9,5	9	9	9,2	9,5	9,8	8,2	7		20	
22					6,5	7,3	8	7,3	7,3	7,5	7,7	8,2	7,4	6,5		22	
24					5,3	6	6,6	6,1	6,1	6,3	6,5	7	6,6	6		24	
26						5	5,5	5	5	5,2	5,5	5,8	5,8	5,5		26	
28						4	4,6	4,1	4,1	4,3	4,5	4,8	5	5		28	
30							3,8	3,3	3,3	3,5	3,7	4,1	4,5	4,5		30	
32							3,1	2,6	2,6	2,8	3	3,3	3,7	3,7		32	
34								1,9	1,9	2,1	2,3	2,6	3	3		34	
36								1,4	1,4	1,6	1,8	2,1	2,5	2,5		36	
38										1,1	1,3	1,6	2	2		38	
40												1,2	1,6	1,6		40	
42													1,2	1,2		42	
Кратность запасовки	14	14	12	10	8	6	5	4	3	3	2	2	2	2		Кратность запасовки	
Крюк	90 т					55 т			25 т							Крюк	
Телеско-ние I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4		I	Телеско-ние
Телеско-ние II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4		II	
Телеско-ние III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4		III	
Телеско-ние IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4		IV	
Телеско-ние V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4		V	
Телеско-ние VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4		VI	

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * " (значение грузоподъемности 150 т – номинальная грузоподъемности), использвуют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 8 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры наполовину выдвинуты, противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°																	
Рабочий вылет	Длина стрелы (м)															Рабочий вылет	
(м)	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72		(м)	
3	150*	100*	90													3	
3,5	101*	95*	87	75												3,5	
4	92*	90	83	75												4	
4,5	83	83	78	75	60											4,5	
5	75	75	73	70	58											5	
5,5	67	67	66	65	55	45										5,5	
6	58	58	58	57	52	45										6	
7	45	45	45	44	44	44	35									7	
8	35	35	36	35	35	36	33									8	
9	28	28	29	28	29	30	30	28								9	
10		23	24	23	24	25	26	25								10	
11		19,5	20	19	20	21	22	21	20							11	
12		16,5	17	16	17	17,5	18	18	18	16						12	
14			13	12	12,5	13	13,5	13,5	13,5	13	13					14	
16			10	9,3	10	10,5	11,2	10,9	10,9	11	11	11				16	
18				7	7,6	8,4	9,2	8,6	8,6	8,7	9	9	8,5			18	
20				5,3	6	6,6	7,4	6,9	6,9	7	7,3	7,5	7,5	7		20	
22					4,6	5,3	6	5,5	5,4	5,5	5,8	6	6,5	6		22	
24					3,5	4,2	5	4,4	4,3	4,4	4,7	5	5,5	5		24	
26						3,2	4	3,4	3,3	3,5	3,8	4,1	4,5	4,2		26	
28						2,4	3,2	2,6	2,5	2,7	3	3,3	3,7	3,7		28	
30							2,4	1,9	1,8	2	2,3	2,6	3	3		30	
32							1,8	1,3	1,2	1,4	1,7	2	2,4	2,4		32	
34											1,1	1,4	1,8	1,8		34	
36													1,4	1,4		36	
Кратность запасовки	14	14	12	10	8	6	5	4	3	3	2	2	2	2		Кратность запасовки	
Крюк	90 т					55 т			25 т							Крюк	
Телеско-ние	I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние
	II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II	
	III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III	
	IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV	
	V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V	
	VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI	

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * " (значение грузоподъемности 150 т – номинальная грузоподъемности), используют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 9 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т

Опоры наполовину выдвинуты, противовес 10 т, работа в круговой зоне 360°																
Рабочий вылет	Длина стрелы (м)														Рабочий вылет	
(м)	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	58,5	63	67,5	72	(м)	
3	100*	100*	90												3	
3,5	90	90	84	75											3,5	
4	80	80	75	70											4	
4,5	63	63	62	58	58										4,5	
5	54	54	53	53	53										5	
5,5	45	45	44	42	42	42									5,5	
6	40	40	39	38	38	38									6	
7	29	29	29	29	29	29	28								7	
8	22	22	23	22	23	23	23								8	
9	17	17	18	17	18	18,5	19	18							9	
10		14	15	14	15	15,5	16	15							10	
11		11	12	11	12	12,5	13	12	12						11	
12		9	10	9	10	10,5	11	10	10	10					12	
14			7	6,2	7,2	7,7	8,4	8	8	8	8				14	
16			4,7	4,2	5	5,5	6,2	5,8	5,8	6	6	6			16	
18				2,5	3,3	4	4,5	4	3,8	4	4,4	4,7	5		18	
20				1,3	2	2,6	3,4	2,8	2,8	3	3,2	3,5	4	4	20	
22						1,6	2,4	1,8	1,8	2	2,2	2,5	3	3	22	
24							1,5			1,1	1,4	1,6	2	2	24	
26												1,1	1,4	1,4	26	
Кратность запасовки	14	14	12	10	8	6	4	3	2	2	2	2	2	2	Кратность запасовки	
Крюк	90 т					55 т		25 т							Крюк	
Телеско-ние I	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние
II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II	
III	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III	
IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV	
V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V	
VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI	

Примечание: Для грузоподъемности, обозначенные знаком " * ", использвуют крюковую подвеску грузоподъемностью 110 т.

Таблица 10 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 11,0 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		11,0 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		6,5	4,5	5,5	4	82°	
80°		6,5	4,4	5,5	3,9	80°	
78°		6,5	4,3	5,5	3,8	78°	
76°		6,2	4,2	5,2	3,7	76°	
74°		5,9	4,1	4,8	3,6	74°	
72°		5,6	4	4,5	3,5	72°	
70°		5,2	3,9	4,2	3,4	70°	
68°		4,8	3,8	3,9	3,3	68°	
66°		4,5	3,7	3,6	3,1	66°	
64°		4,2	3,6	3,3	2,9	64°	
62°		3,9	3,4	3,1	2,8	62°	
60°		3,6	3,2	2,9	2,6	60°	
58°		3,4	3,0	2,7	2,4	58°	
56°		3,2	2,8	2,5	2,3	56°	
54°		3,0	2,7	2,4	2,2	54°	
52°		2,7	2,5	2,2	2,0	52°	
50°		2,5	2,3	2,0	1,9	50°	
48°		2,1	2,0	1,8	1,7	48°	
46°		1,9	1,8	1,6	1,5	46°	
44°		1,7	1,6	1,4	1,3	44°	
42°		1,5	1,4	1,2	1,1	42°	
40°		1,3	1,2			40°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 11 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 11,0 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		11,0 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		6,5	4,5	5,5	4	82°	
80°		6,5	4,4	5,5	3,9	80°	
78°		6,5	4,3	5,5	3,8	78°	
76°		6,2	4,2	5,2	3,7	76°	
74°		5,9	4,1	4,8	3,6	74°	
72°		5,6	4,0	4,5	3,5	72°	
70°		5,2	3,9	4,2	3,4	70°	
68°		4,8	3,8	3,9	3,3	68°	
66°		4,5	3,7	3,6	3,1	66°	
64°		4,2	3,6	3,3	2,9	64°	
62°		3,8	3,4	3,1	2,8	62°	
60°		3,4	3,1	2,8	2,6	60°	
58°		3,0	2,8	2,6	2,3	58°	
56°		2,6	2,5	2,3	2,1	56°	
54°		2,3	2,1	1,9	1,8	54°	
52°		2,0	1,8	1,6	1,5	52°	
50°		1,7	1,5	1,4	1,3	50°	
48°		1,5	1,3	1,1	1,0	48°	
46°		1,2	1,1			46°	
44°		1,0	0,9			44°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 12 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 11,0 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		11,0 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		6,5	4,5	5,5	4	82°	
80°		6,5	4,4	5,5	3,9	80°	
78°		6,5	4,3	5,5	3,8	78°	
76°		6,2	4,2	5,2	3,7	76°	
74°		5,9	4,1	4,8	3,6	74°	
72°		5,6	4,0	4,5	3,5	72°	
70°		5,2	3,9	4,2	3,4	70°	
68°		4,7	3,8	3,9	3,3	68°	
66°		4,2	3,6	3,5	3,0	66°	
64°		3,6	3,2	3,1	2,8	64°	
62°		3,1	2,8	2,6	2,4	62°	
60°		2,6	2,4	2,2	2,0	60°	
58°		2,2	2,0	1,8	1,7	58°	
56°		1,8	1,7	1,5	1,4	56°	
54°		1,5	1,4	1,2	1,1	54°	
52°		1,2	1,1			52°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 13 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 11,0 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 10 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		11,0 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		6,5	4,5	5,5	4	82°	
80°		6,5	4,5	5,5	3,9	80°	
78°		6,5	4,3	5,5	3,8	78°	
76°		6,2	4,2	5,2	3,7	76°	
74°		5,3	4,1	4,5	3,5	74°	
72°		4,3	3,6	3,7	3,1	72°	
70°		3,6	3,0	3,0	2,5	70°	
68°		2,9	2,4	2,4	2,0	68°	
66°		2,2	1,9	1,8	1,6	66°	
64°		1,7	1,4	1,3	1,1	64°	
62°		1,2	1,0			62°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 14 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 18,6 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		18,6 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		4,5	2,5	3,5	2,0	82°	
80°		4,3	2,5	3,5	2,0	80°	
78°		4,1	2,4	3,5	2,0	78°	
76°		3,9	2,4	3,3	1,9	76°	
74°		3,6	2,2	3,1	1,9	74°	
72°		3,3	2,1	2,9	1,8	72°	
70°		3,1	2,0	2,7	1,8	70°	
68°		2,9	1,9	2,5	1,7	68°	
66°		2,7	1,8	2,4	1,7	66°	
64°		2,5	1,8	2,2	1,6	64°	
62°		2,4	1,7	2,0	1,5	62°	
60°		2,2	1,7	1,9	1,5	60°	
58°		2,1	1,6	1,7	1,4	58°	
56°		2,0	1,6	1,6	1,4	56°	
54°		1,9	1,5	1,5	1,3	54°	
52°		1,8	1,5	1,4	1,2	52°	
50°		1,7	1,4	1,3	1,1	50°	
48°		1,5	1,3	1,2	1,0	48°	
46°		1,2	1,1			46°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 15 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 18,6 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		18,6 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		4,5	2,5	3,5	2,0	82°	
80°		4,3	2,5	3,5	2,0	80°	
78°		4,1	2,4	3,5	2,0	78°	
76°		3,9	2,4	3,3	1,9	76°	
74°		3,6	2,2	3,1	1,9	74°	
72°		3,3	2,1	2,9	1,8	72°	
70°		3,1	2,0	2,7	1,8	70°	
68°		2,9	1,9	2,5	1,7	68°	
66°		2,7	1,8	2,4	1,7	66°	
64°		2,5	1,8	2,2	1,6	64°	
62°		2,4	1,7	2,0	1,5	62°	
60°		2,2	1,7	1,9	1,5	60°	
58°		2,0	1,6	1,7	1,4	58°	
56°		1,8	1,5	1,5	1,3	56°	
54°		1,5	1,3	1,2	1,0	54°	
52°		1,2	1,1			52°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 16 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 18,6 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		18,6 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		4,5	2,5	3,5	2,0	82°	
80°		4,3	2,5	3,5	2,0	80°	
78°		4,1	2,4	3,5	2,0	78°	
76°		3,9	2,4	3,3	1,9	76°	
74°		3,6	2,2	3,1	1,9	74°	
72°		3,3	2,1	2,9	1,8	72°	
70°		3,1	2,0	2,7	1,8	70°	
68°		2,9	1,9	2,5	1,7	68°	
66°		2,7	1,8	2,4	1,7	66°	
64°		2,4	1,8	2,1	1,6	64°	
62°		2,1	1,7	1,8	1,4	62°	
60°		1,8	1,6	1,4	1,2	60°	
58°		1,4	1,2			58°	
56°		1,1				56°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 17 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 18,6 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 10 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		18,6 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		4,5	2,5	3,5	2,0	82°	
80°		4,3	2,5	3,5	2,0	80°	
78°		4,1	2,4	3,5	2,0	78°	
76°		3,9	2,4	3,3	1,9	76°	
74°		3,5	2,2	3,1	1,8	74°	
72°		3,2	2,1	2,6	1,7	72°	
70°		2,6	1,9	2,1	1,6	70°	
68°		2,0	1,5	1,6	1,2	68°	
66°		1,5	1,1			66°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 18 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 26,6 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		26,6 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°		0°		Угол наклона стрелы	
82°		2,5		2,0		82°	
80°		2,5		2,0		80°	
78°		2,5		2,0		78°	
76°		2,3		1,9		76°	
74°		2,1		1,8		74°	
72°		1,9		1,7		72°	
70°		1,8		1,6		70°	
68°		1,7		1,5		68°	
66°		1,6		1,4		66°	
64°		1,5		1,3		64°	
62°		1,4		1,2		62°	
60°		1,3		1,1		60°	
58°		1,2		1,0		58°	
56°		1,1				56°	
54°		1,0				54°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3		3		I	Телеско-ние
	II	3		3		II	
	III	3		3		III	
	IV	3		3		IV	
	V	3		3		V	
	VI	2		3		VI	

Таблица 19 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 26,6 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°					
Длина гуська		26,6 м		Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м	67,5 м	Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	0°	Угол наклона стрелы	
82°		2,5	2,0	82°	
80°		2,5	2,0	80°	
78°		2,5	2,0	78°	
76°		2,3	1,9	76°	
74°		2,1	1,8	74°	
72°		1,9	1,7	72°	
70°		1,8	1,6	70°	
68°		1,7	1,5	68°	
66°		1,6	1,4	66°	
64°		1,5	1,3	64°	
62°		1,4	1,2	62°	
60°		1,3	1,1	60°	
58°		1,2		58°	
56°		1,1		56°	
Кратность запасовки		1		Кратность запасовки	
Крюк		7 т		Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	II	
	III	3	3	III	
	IV	3	3	IV	
	V	3	3	V	
	VI	2	3	VI	

Таблица 20 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 26,6 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°					
Длина гуська		26,6 м		Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м	67,5 м	Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	0°	Угол наклона стрелы	
82°		2,5	2,0	82°	
80°		2,5	2,0	80°	
78°		2,5	2,0	78°	
76°		2,3	1,9	76°	
74°		2,1	1,8	74°	
72°		1,9	1,7	72°	
70°		1,8	1,6	70°	
68°		1,7	1,5	68°	
66°		1,6	1,4	66°	
64°		1,5	1,3	64°	
62°		1,3	1,1	62°	
60°		1,2		60°	
Кратность запасовки		1		Кратность запасовки	
Крюк		7 т		Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	II	
	III	3	3	III	
	IV	3	3	IV	
	V	3	3	V	
	VI	2	3	VI	

Таблица 21 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 26,6 м, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 10 т, работа в круговой зоне 360°					
Длина гуська		26,6 м		Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м	67,5 м	Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	0°	Угол наклона стрелы	
82°		2,5	2,0	82°	
80°		2,5	2,0	80°	
78°		2,5	2,0	78°	
76°		2,3	1,9	76°	
74°		2,1	1,8	74°	
72°		1,9	1,6	72°	
70°		1,8	1,4	70°	
68°		1,3		68°	
Кратность запасовки		1		Кратность запасовки	
Крюк		7 т		Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	II	
	III	3	3	III	
	IV	3	3	IV	
	V	3	3	V	
	VI	2	3	VI	

Таблица 22 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 11,0 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		11,0 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		6,5	4,5	5,5	4	82°	
80°		6,5	4,5	5,5	3,9	80°	
78°		6,5	4,3	5,5	3,8	78°	
76°		6,2	4,2	5,2	3,7	76°	
74°		5,9	4,1	4,8	3,6	74°	
72°		5,6	4,0	4,5	3,5	72°	
70°		5,2	3,9	4,2	3,4	70°	
68°		4,7	3,8	3,9	3,2	68°	
66°		4,1	3,6	3,5	3,0	66°	
64°		3,6	3,2	3,1	2,8	64°	
62°		3,1	2,8	2,7	2,4	62°	
60°		2,6	2,4	2,2	2,0	60°	
58°		2,2	2,0	1,9	1,7	58°	
56°		1,8	1,6	1,5	1,4	56°	
54°		1,5	1,3	1,2	1,1	54°	
52°		1,2	1,0			52°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 23 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 11,0 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		11,0 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		6,5	4,5	5,5	4	82°	
80°		6,5	4,4	5,5	3,9	80°	
78°		6,5	4,3	5,5	3,8	78°	
76°		6,2	4,2	5,2	3,7	76°	
74°		5,9	4,1	4,8	3,6	74°	
72°		5,5	4,0	4,5	3,5	72°	
70°		4,6	3,9	4,0	3,3	70°	
68°		4,0	3,4	3,4	3,0	68°	
66°		3,3	2,9	2,8	2,5	66°	
64°		2,7	2,4	2,3	2,0	64°	
62°		2,2	2,0	1,9	1,7	62°	
60°		1,8	1,6	1,5	1,3	60°	
58°		1,4	1,2	1,1	1,0	58°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 24 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 11,0 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		11,0 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		6,5	4,5	5,5	4	82°	
80°		6,5	4,4	5,5	3,9	80°	
78°		6,5	4,3	5,5	3,8	78°	
76°		6,2	4,2	5,2	3,6	76°	
74°		5,3	4,1	4,5	3,4	74°	
72°		4,4	3,6	3,7	3,1	72°	
70°		3,6	3,1	3,0	2,5	70°	
68°		2,9	2,5	2,4	2,0	68°	
66°		2,3	2,0	1,9	1,6	66°	
64°		1,7	1,5	1,4	1,2	64°	
62°		1,3	1,1			62°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 25 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 18,6 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		18,6 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		4,5	2,5	3,5	2,0	82°	
80°		4,3	2,5	3,5	2,0	80°	
78°		4,1	2,4	3,5	2,0	78°	
76°		3,9	2,4	3,3	1,9	76°	
74°		3,6	2,2	3,1	1,9	74°	
72°		3,3	2,1	2,9	1,8	72°	
70°		3,1	2,0	2,7	1,8	70°	
68°		2,9	1,9	2,5	1,7	68°	
66°		2,7	1,8	2,4	1,7	66°	
64°		2,4	1,8	2,1	1,6	64°	
62°		2,2	1,7	1,8	1,4	62°	
60°		1,8	1,5	1,5	1,2	60°	
58°		1,5	1,2	1,2	1,0	58°	
56°		1,2	1,0			56°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 26 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 18,6 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		18,6 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		4,5	2,5	3,5	2,0	82°	
80°		4,3	2,5	3,5	2,0	80°	
78°		4,1	2,4	3,5	2,0	78°	
76°		3,9	2,4	3,3	1,9	76°	
74°		3,6	2,2	3,1	1,9	74°	
72°		3,3	2,1	2,8	1,8	72°	
70°		3,1	2,0	2,6	1,7	70°	
68°		2,7	1,8	2,4	1,6	68°	
66°		2,3	1,7	1,9	1,5	66°	
64°		1,9	1,5	1,5	1,2	64°	
62°		1,5	1,2			62°	
60°		1,1				60°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 27 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 18,6 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°							
Длина гуська		18,6 м				Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м		67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	30°	0°	30°	Угол наклона стрелы	
82°		4,5	2,5	3,5	2,0	82°	
80°		4,3	2,5	3,5	2,0	80°	
78°		4,1	2,4	3,5	2,0	78°	
76°		3,8	2,4	3,3	1,9	76°	
74°		3,5	2,2	3,1	1,8	74°	
72°		3,2	2,0	2,6	1,7	72°	
70°		2,6	1,8	2,1	1,6	70°	
68°		2,0	1,5	1,6	1,2	68°	
66°		1,5	1,1			66°	
Кратность запасовки		1				Кратность запасовки	
Крюк		7 т				Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	3	3	II	
	III	3	3	3	3	III	
	IV	3	3	3	3	IV	
	V	3	3	3	3	V	
	VI	2	2	3	3	VI	

Таблица 28 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 26,6 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°						
Длина гуська		26,6 м			Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м	67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	0°		Угол наклона стрелы	
82°		2,5	2,0		82°	
80°		2,5	2,0		80°	
78°		2,5	2,0		78°	
76°		2,3	1,9		76°	
74°		2,1	1,8		74°	
72°		1,9	1,7		72°	
70°		1,8	1,6		70°	
68°		1,7	1,5		68°	
66°		1,6	1,4		66°	
64°		1,5	1,2		64°	
62°		1,3	1,1		62°	
60°		1,2			60°	
Кратность запасовки		1			Кратность запасовки	
Крюк		7 т			Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	I	Телеско-ние	
	II	3	3	II		
	III	3	3	III		
	IV	3	3	IV		
	V	3	3	V		
	VI	2	3	VI		

Таблица 29 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 26,6 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°						
Длина гуська		26,6 м			Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м	67,5 м		Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	0°		Угол наклона стрелы	
82°		2,5	2,0		82°	
80°		2,5	2,0		80°	
78°		2,5	2,0		78°	
76°		2,3	1,9		76°	
74°		2,1	1,8		74°	
72°		1,9	1,7		72°	
70°		1,8	1,6		70°	
68°		1,7	1,4		68°	
66°		1,6	1,2		66°	
64°		1,2			64°	
Кратность запасовки		1			Кратность запасовки	
Крюк		7 т			Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	I	Телеско-ние	
	II	3	3	II		
	III	3	3	III		
	IV	3	3	IV		
	V	3	3	V		
	VI	2	3	VI		

Таблица 30 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

Гусек длиной 26,6 м, опоры наполовину выдвинуты (расстояние между опорами 5,3 м), противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°					
Длина гуська		26,6 м		Длина гуська	
Длина стрелы		63,0 м	67,5 м	Длина стрелы	
Угол наклона стрелы		0°	0°	Угол наклона стрелы	
82°		2,5	2,0	82°	
80°		2,5	2,0	80°	
78°		2,5	2,0	78°	
76°		2,3	1,9	76°	
74°		2,1	1,8	74°	
72°		1,9	1,6	72°	
70°		1,7	1,4	70°	
68°		1,3	1,0	68°	
Кратность запасовки		1		Кратность запасовки	
Крюк		7 т		Крюк	
Телеско-ние	I	3	3	I	Телеско-ние
	II	3	3	II	
	III	3	3	III	
	IV	3	3	IV	
	V	3	3	V	
	VI	2	3	VI	

Таблица 31 Таблица грузоподъемности на гусаке

Единица измерения: т

Стрела + гусак, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 45 т, работа в круговой зоне 360°

Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)														Рабочий вылет (м)
	13,5	18,0	22,5	27,0	31,5	36,0	40,5	45,0	49,5	54,0	58,5	63,0	67,5	72,0	
3,0	28														3,0
3,5	27	27													3,5
4,0	26,5	26,5	27												4,0
4,5	26	26	26,5												4,5
5,0	25,5	25,5	26	27											5,0
5,5	25	25	25,5	26,5											5,5
6,0	24,5	24,5	25	26	26										6,0
7,0	23,5	24	24,5	25,5	26	24									7,0
8,0	22,5	23,5	24	25	25,5	24	22								8,0
9,0	21,5	23	23,5	24,5	25	24	21								9,0
10,0	20,5	22,5	23	24	24,5	24	20	20							10,0
11,0	20	22	22,5	23,5	24	23,5	19	19	18						11,0
12,0	19,5	21,5	22	23	23,5	23	18	18	17	15					12,0
14,0		20,5	21,5	22,5	23	22,5	16,5	17	16	14	12				14,0
16,0		19,5	20,5	21,5	22	21,5	15	16	15	13	11	9			16,0
18,0			19,5	19	19,5	19,5	14	15	14	12	10,4	8,5	7		18,0
20,0			16,5	16	16,5	16,5	13	14	12,5	11	9,8	8	6,6	5	20,0
22,0				13	14	14,5	12	12,5	11,5	10,2	9,2	7,5	6,3	5	22,0
24,0				11	12	12,5	11	11,5	10,5	9,4	8,6	7,2	6	5	24,0
26,0					10	10,5	10,5	10,5	9,5	8,7	8	6,9	5,7	4,8	26,0
28,0					8,5	9	9,5	9,2	8,6	8	7,4	6,6	5,4	4,5	28,0
30,0						8	8,5	8,2	7,8	7,4	6,9	6,3	5,1	4,3	30,0
32,0						7	7,5	7,2	7,2	6,8	6,4	5,8	4,8	4,1	32,0
34,0							6,5	6,2	6,2	6,2	5,9	5,4	4,5	3,9	34,0
36,0							5,7	5,4	5,4	5,6	5,4	5,1	4,2	3,7	36,0
38,0								4,6	4,6	4,8	4,9	4,7	3,9	3,5	38,0
40,0								4	4	4,2	4,4	4,3	3,6	3,3	40,0
42,0									3,4	3,6	3,8	4	3,4	3,1	42,0
44,0									2,9	3,1	3,3	3,6	3,2	2,9	44,0
46,0										2,6	2,8	3,1	3	2,7	46,0
48,0										2,2	2,4	2,7	2,8	2,5	48,0
50,0											2	2,3	2,5	2,3	50,0
52,0											1,6	2	2,2	2,1	52,0
54,0												1,6	1,9	1,9	54,0
56,0												1,3	1,6	1,7	56,0
58,0													1,3	1,4	58,0
60,0														1,1	60,0
Кратность запасовки	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	Кратность запасовки
Крюк	55 т					25 т									Крюк
Телеско-ние I	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I Телеско-ние
Телеско-ние II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II
Телеско-ние III	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III
Телеско-ние IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV
Телеско-ние V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V
Телеско-ние VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI

Таблица 32 Таблица грузоподъемности на гусаке

Единица измерения: т

Стрела + гусак, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 32 т, работа в круговой зоне 360°

Рабочий вылет (м)	Длина стрелы (м)														Рабочий вылет (м)
	13,5	18,0	22,5	27,0	31,5	36,0	40,5	45,0	49,5	54,0	58,5	63,0	67,5	72,0	
3,0	28														3,0
3,5	27	27													3,5
4,0	26,5	26,5	27												4,0
4,5	26	26	26,5												4,5
5,0	25,5	25,5	26	27											5,0
5,5	25	25	25,5	26,5											5,5
6,0	24,5	24,5	25	26	26										6,0
7,0	23,5	24	24,5	25,5	26	24									7,0
8,0	22,5	23,5	24	25	25,5	24	22								8,0
9,0	21,5	23	23,5	24,5	25	24	21								9,0
10,0	20,5	22,5	23	24	24,5	24	20	20							10,0
11,0	20	22	22,5	23,5	24	23,5	19	19	18						11,0
12,0	19,5	21,5	22	23	23,5	23	18	18	17	15					12,0
14,0		20,5	21,5	22,5	23	22,5	16,5	17	16	14	12				14,0
16,0		19,5	20,5	20,5	21	21	15	16	15	13	11	9			16,0
18,0			17,2	16,7	17,2	17,5	14	15	14	12	10,4	8,5	7		18,0
20,0			14	13,5	14,1	14,5	13	13,5	12,5	11	9,8	8	6,6	5	20,0
22,0				11	11,6	12	11,8	12	11,5	10,2	9,2	7,5	6,3	5	22,0
24,0				9,4	10	10,4	10,8	10,5	10,3	9,4	8,6	7,2	6	5	24,0
26,0					8,4	9	9,5	9,2	9	8,7	8	6,9	5,7	4,8	26,0
28,0					7,2	7,8	8,4	8,0	7,9	8	7,4	6,6	5,4	4,5	28,0
30,0						6,6	7,3	6,8	6,7	6,8	6,7	6,3	5,1	4,3	30,0
32,0						5,7	6,4	5,9	5,8	5,9	6	5,7	4,8	4,1	32,0
34,0							5,5	5,1	5	5,1	5,3	5,2	4,5	3,9	34,0
36,0							4,7	4,3	4,2	4,3	4,6	4,6	4,2	3,7	36,0
38,0								3,6	3,6	3,7	4	4	3,9	3,5	38,0
40,0								3	3	3,1	3,3	3,3	3,6	3,3	40,0
42,0									2,4	2,5	2,7	2,7	3,3	3,1	42,0
44,0									1,9	2,1	2,3	2,3	2,8	2,8	44,0
46,0										1,6	1,8	1,8	2,5	2,5	46,0
48,0										1,2	1,4	1,4	2,1	2,1	48,0
50,0											1,1	1,1	1,7	1,7	50,0
52,0													1,4	1,4	52,0
54,0													1,1	1,1	54,0
Кратность запасовки	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	Кратность запасовки
Крюк	55 т					25 т									Крюк
Телеско-ние I	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I Телеско-ние
Телеско-ние II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II Телеско-ние
Телеско-ние III	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III Телеско-ние
Телеско-ние IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV Телеско-ние
Телеско-ние V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V Телеско-ние
Телеско-ние VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI Телеско-ние

Таблица 33 Таблица грузоподъемности на гусаке

Единица измерения: т

Стрела + гусак, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 24 т, работа в круговой зоне 360°																	
Рабочий вылет (м)		Длина стрелы (м)														Рабочий вылет (м)	
		13,5	18,0	22,5	27,0	31,5	36,0	40,5	45,0	49,5	54,0	58,5	63,0	67,5	72,0		
3,0		28														3,0	
3,5		27	27													3,5	
4,0		26,5	26,5	27												4,0	
4,5		26	26	26,5												4,5	
5,0		25,5	25,5	26	27											5,0	
5,5		25	25	25,5	26,5											5,5	
6,0		24,5	24,5	25	26	26										6,0	
7,0		23,5	24	24,5	25,5	26	24									7,0	
8,0		22,5	23,5	24	25	25,5	24	22								8,0	
9,0		21,5	23	23,5	24,5	25	24	21								9,0	
10,0		20,5	22,5	23	24	24,5	24	20	20							10,0	
11,0		20	22	22,5	23,5	24	23,5	19	19	18						11,0	
12,0		19,5	21,5	22	23	23,5	23	18	18	17	15					12,0	
14,0			20,5	21	21,5	22	22	16,5	17	16	14	12				14,0	
16,0			17	17,5	17	17,5	18	15	16	15	13	11	9			16,0	
18,0				14	13,5	14	14,5	14	14,5	13,5	12	10,4	8,5	7		18,0	
20,0				11,5	11	11,5	12	12,5	12	12	11	9,8	8	6,6	5	20,0	
22,0					9	9,5	10	10,5	10	10	10	9,2	7,5	6,3	5	22,0	
24,0					7,6	8,1	8,6	9,2	8,6	8,6	8,7	8,4	7,2	6	5	24,0	
26,0						6,7	7,2	7,8	7,3	7,3	7,4	7,6	6,9	5,7	4,8	26,0	
28,0						5,6	6,1	6,7	6,2	6,2	6,3	6,5	6,4	5,4	4,5	28,0	
30,0							5,1	5,7	5,2	5,2	5,3	5,5	5,8	5,1	4,3	30,0	
32,0							4,2	4,8	4,3	4,3	4,4	4,6	5	4,8	4,1	32,0	
34,0								4,1	3,6	3,6	3,7	3,9	4,3	4,5	3,9	34,0	
36,0								3,4	3	2,9	3	3,3	3,6	4	3,7	36,0	
38,0									2,4	2,3	2,4	2,7	3	3,4	3,4	38,0	
40,0									1,8	1,7	1,8	2,1	2,4	2,8	2,8	40,0	
42,0											1,4	1,7	2	2,3	2,3	42,0	
44,0												1,2	1,5	1,9	1,9	44,0	
46,0													1,1	1,5	1,5	46,0	
48,0														1,1	1,1	48,0	
Кратность запасовки		4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	Кратность запасовки	
Крюк		55 т					25 т									Крюк	
Телеско-ние	I	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние
	II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II	
	III	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III	
	IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV	
	V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V	
	VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI	

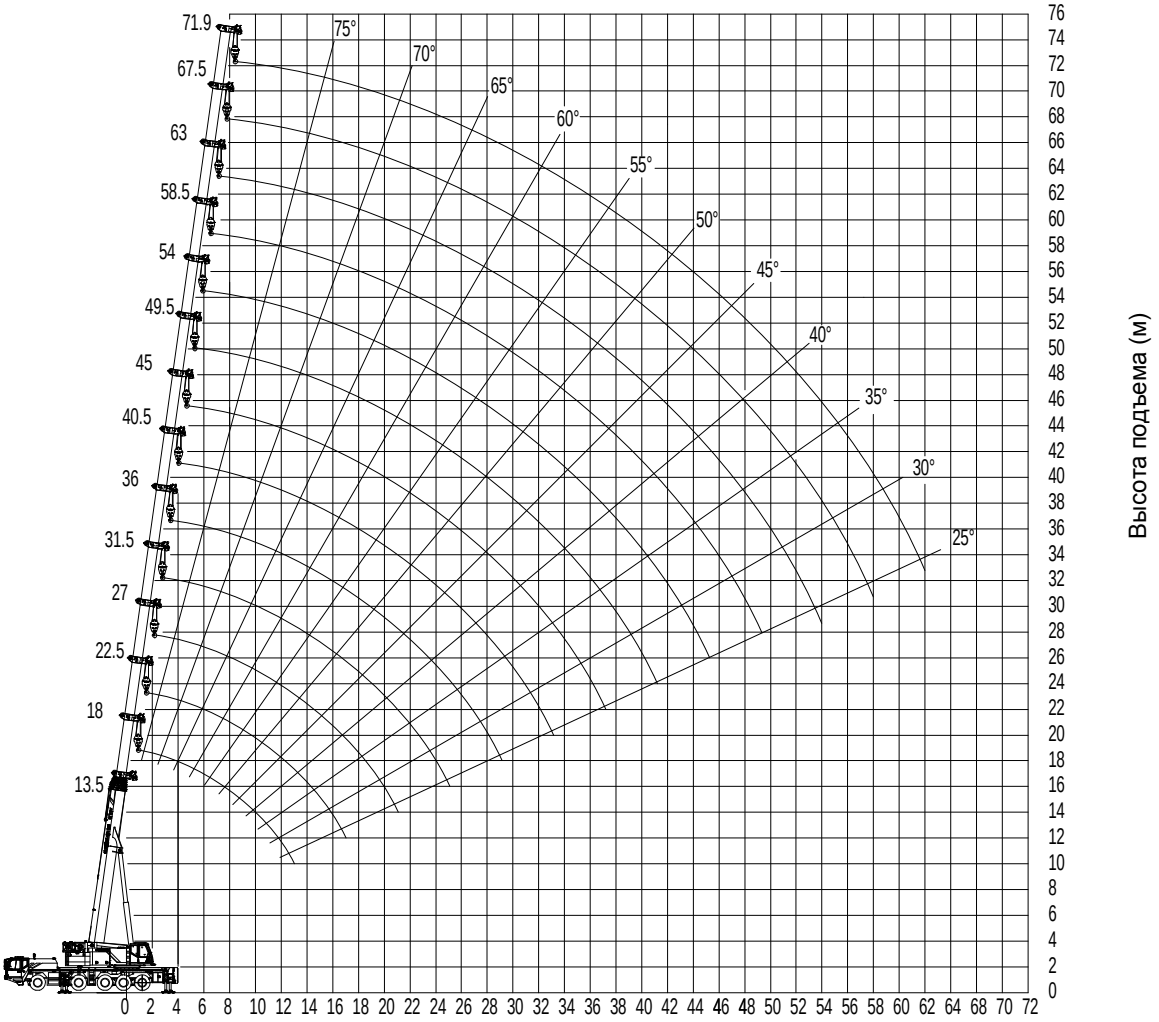
Таблица 34 Таблица грузоподъемности на гусаке

Единица измерения: т

Стрела + гусак, опоры полностью выдвинуты (расстояние между опорами 7,8 м), противовес 10 т, работа в круговой зоне 360°																	
Рабочий вылет (м)		Длина стрелы (м)														Рабочий вылет (м)	
		13,5	18,0	22,5	27,0	31,5	36,0	40,5	45,0	49,5	54,0	58,5	63,0	67,5	72,0		
3,0		28														3,0	
3,5		27	27													3,5	
4,0		26,5	26,5	27												4,0	
4,5		26	26	26,5												4,5	
5,0		25,5	25,5	26,5	27											5,0	
5,5		25	25	25,5	26,5											5,5	
6,0		24,5	24,5	25	26	26										6,0	
7,0		23,5	24	24,5	25,5	26	24									7,0	
8,0		22,5	23,5	24	25	25,5	24	22								8,0	
9,0		21,5	23	23,5	24,5	25	24	21								9,0	
10,0		20,5	22,5	23	24	24,5	24	20	19							10,0	
11,0		20	22	22,5	22,5	23	22,5	19	19	17						11,0	
12,0		19,5	20	20,5	19,5	20	20	18	18	17	14					12,0	
14,0			15	15,5	14,5	15	15,5	15	16	15	13	11				14,0	
16,0			11,5	12	11	11,5	12	12,5	12	12	12	10	8			16,0	
18,0				9,5	8,5	9	9,5	10	9,5	9,5	9,5	9,5	7,5	5		18,0	
20,0				7,5	6,7	7,3	8,0	8,5	8	8	8	8	7	5	4	20,0	
22,0					5,1	5,7	6,4	6,9	6,4	6,4	6,4	6,5	6,5	5	4	22,0	
24,0					3,7	4,3	5	5,5	5	5	5,1	5,3	5,5	4,8	3,8	24,0	
26,0						3,2	3,9	4,5	4	4	4,1	4,3	4,5	4,3	3,6	26,0	
28,0						2,3	3	3,6	3,1	3	3,1	3,3	3,5	3,8	3,4	28,0	
30,0							2,2	2,8	2,3	2,2	2,3	2,5	2,8	3,2	3,2	30,0	
32,0							1,5	2,1	1,6	1,5	1,6	1,8	2,1	2,5	2,5	32,0	
34,0											1,1	1,3	1,5	1,9	1,9	34,0	
36,0													1,1	1,4	1,4	36,0	
Кратность запасовки		4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	Кратность запасовки	
Крюк		55 т					25 т									Крюк	
Телеско-ние	I	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	I	Телеско-ние
	II	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	II	
	III	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	III	
	IV	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	IV	
	V	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	4	V	
	VI	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	4	VI	

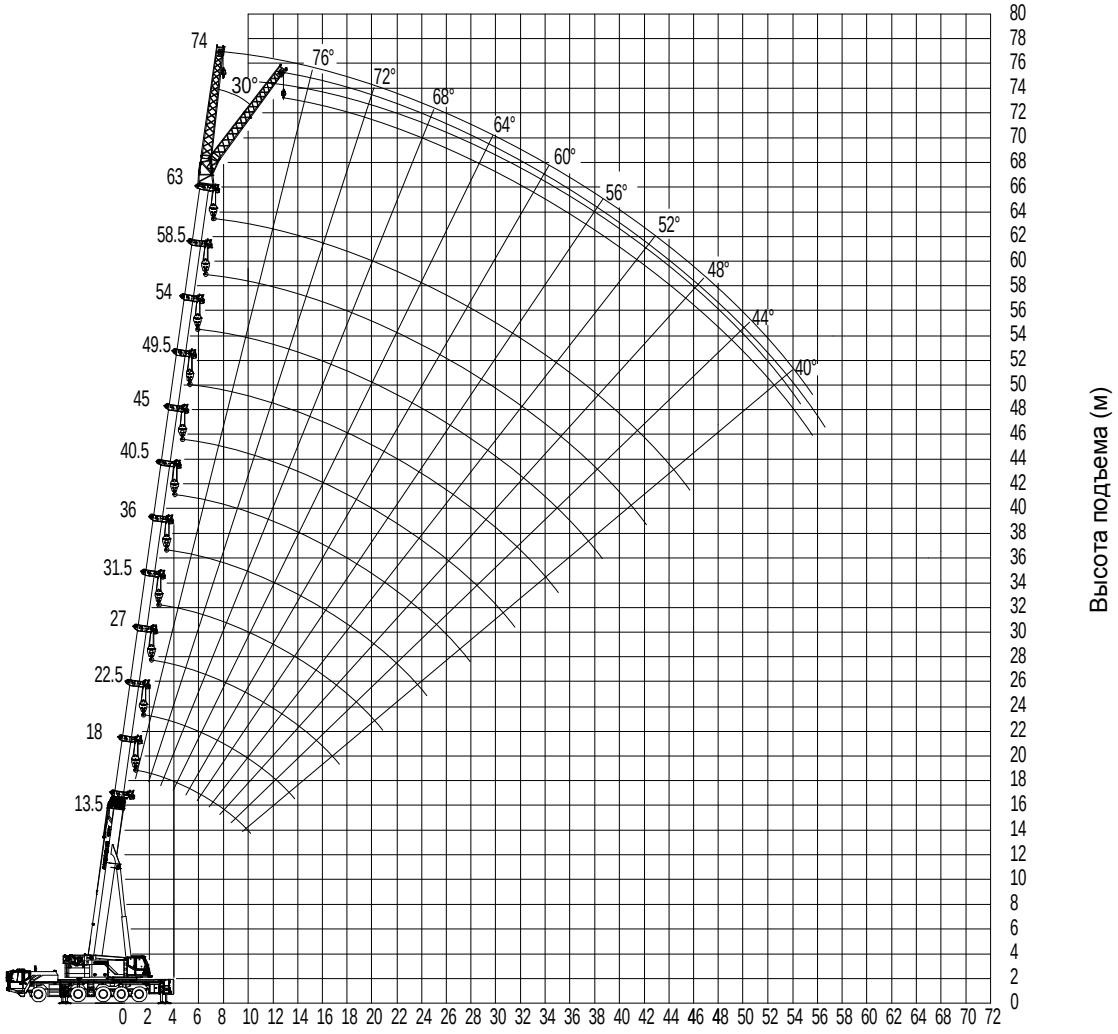
2.4 Грузовысотные характеристики

2.4.1 Стрела

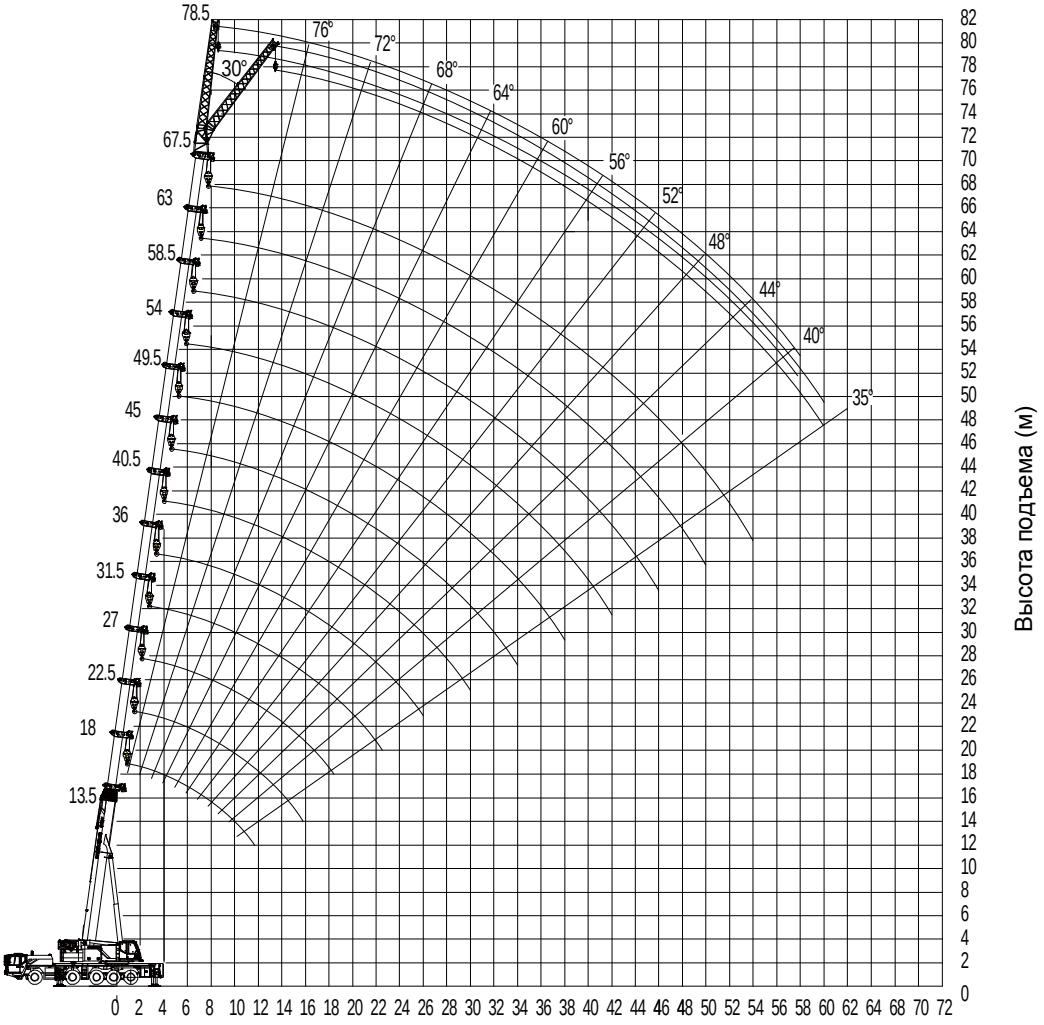


2.4.2 Стрела + гусек длиной 11 м

а) Грузовысотные характеристики стрелы длиной 63 м с гуськом длиной 11 м

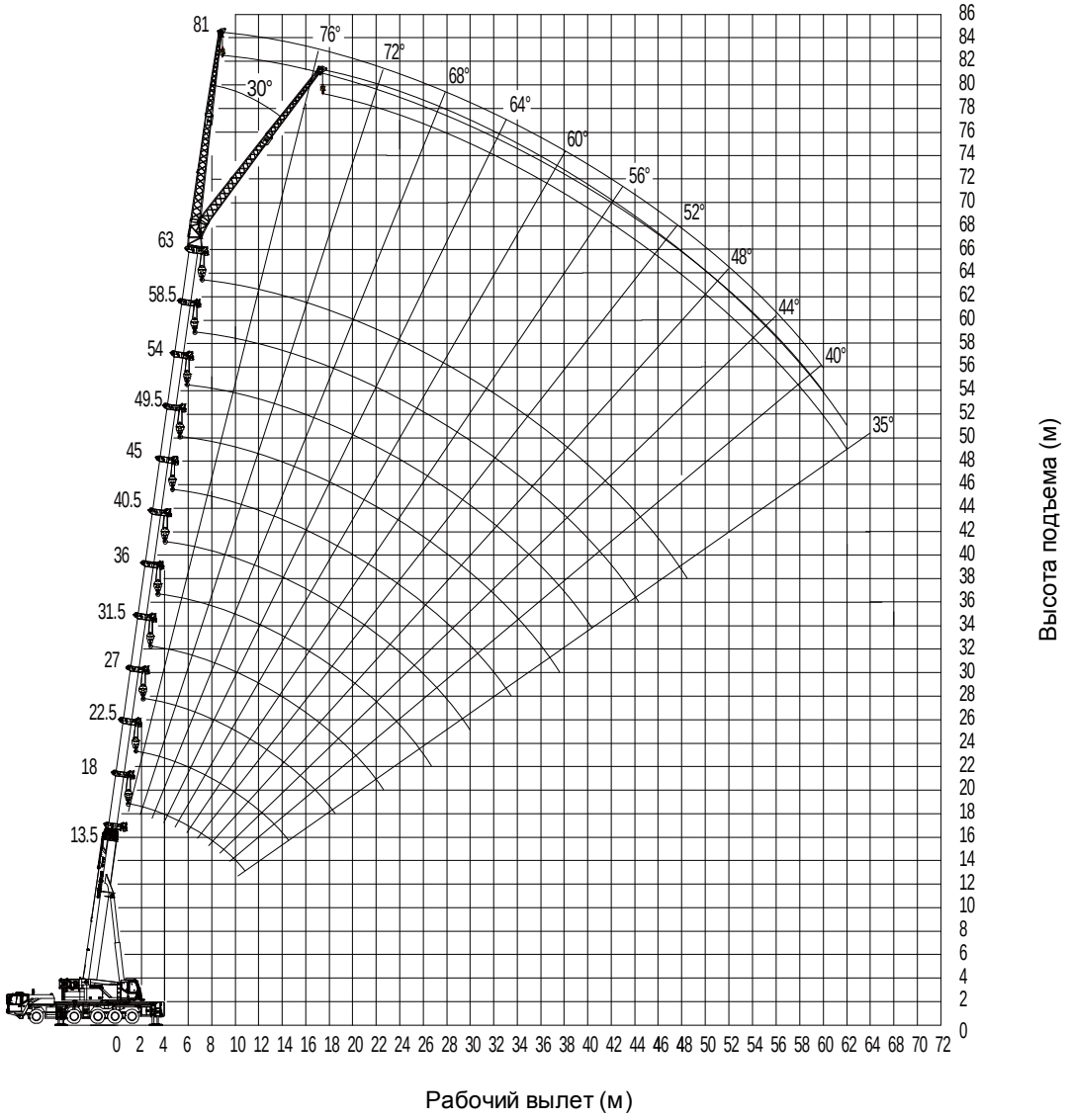


б) Грузовысотные характеристики стрелы длиной 67,5 м с гуськом длиной 11

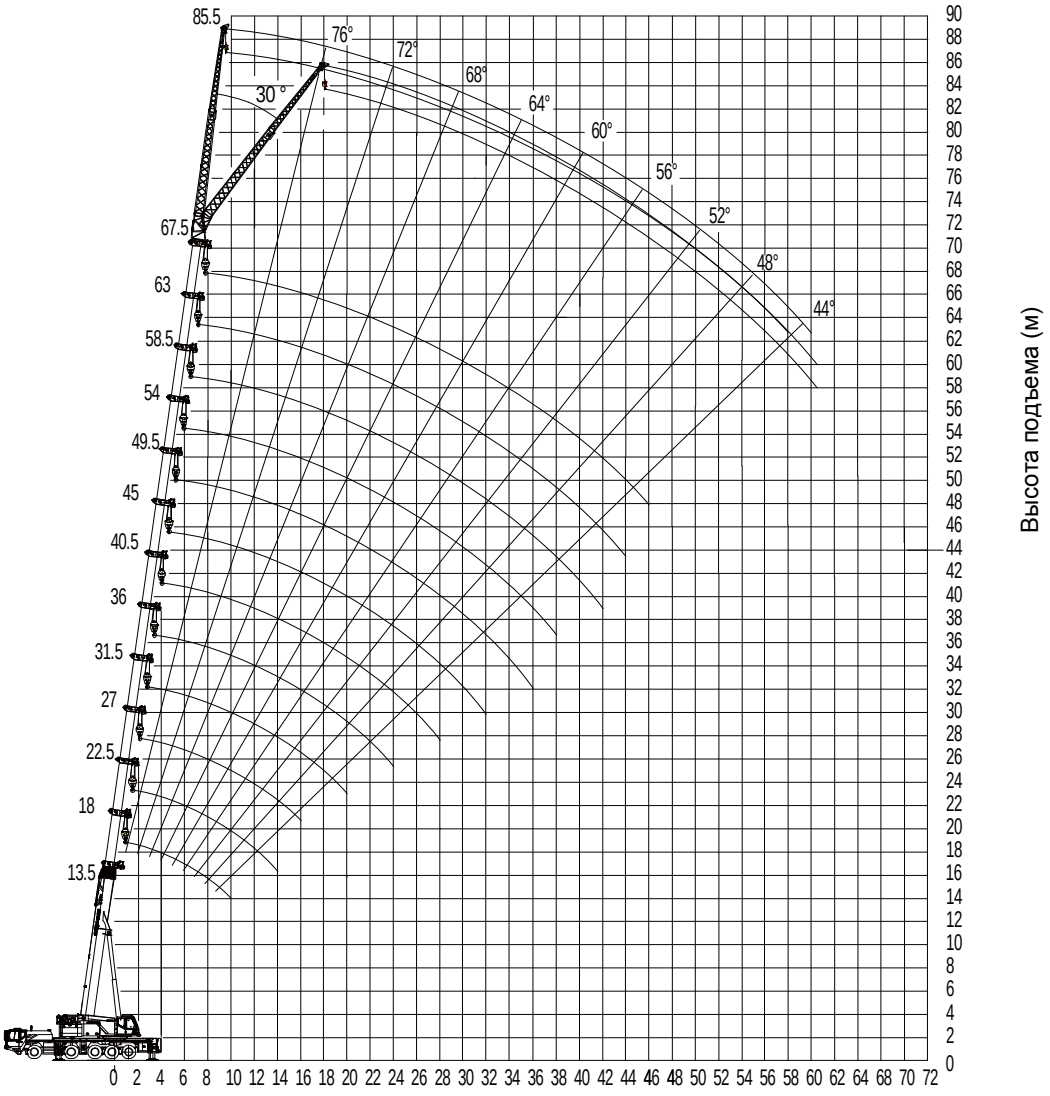


2.4.3 Стрела + гусек длиной 18,6 м

а) Грузовысотные характеристики стрелы длиной 63 м с гуськом длиной 18,6 м

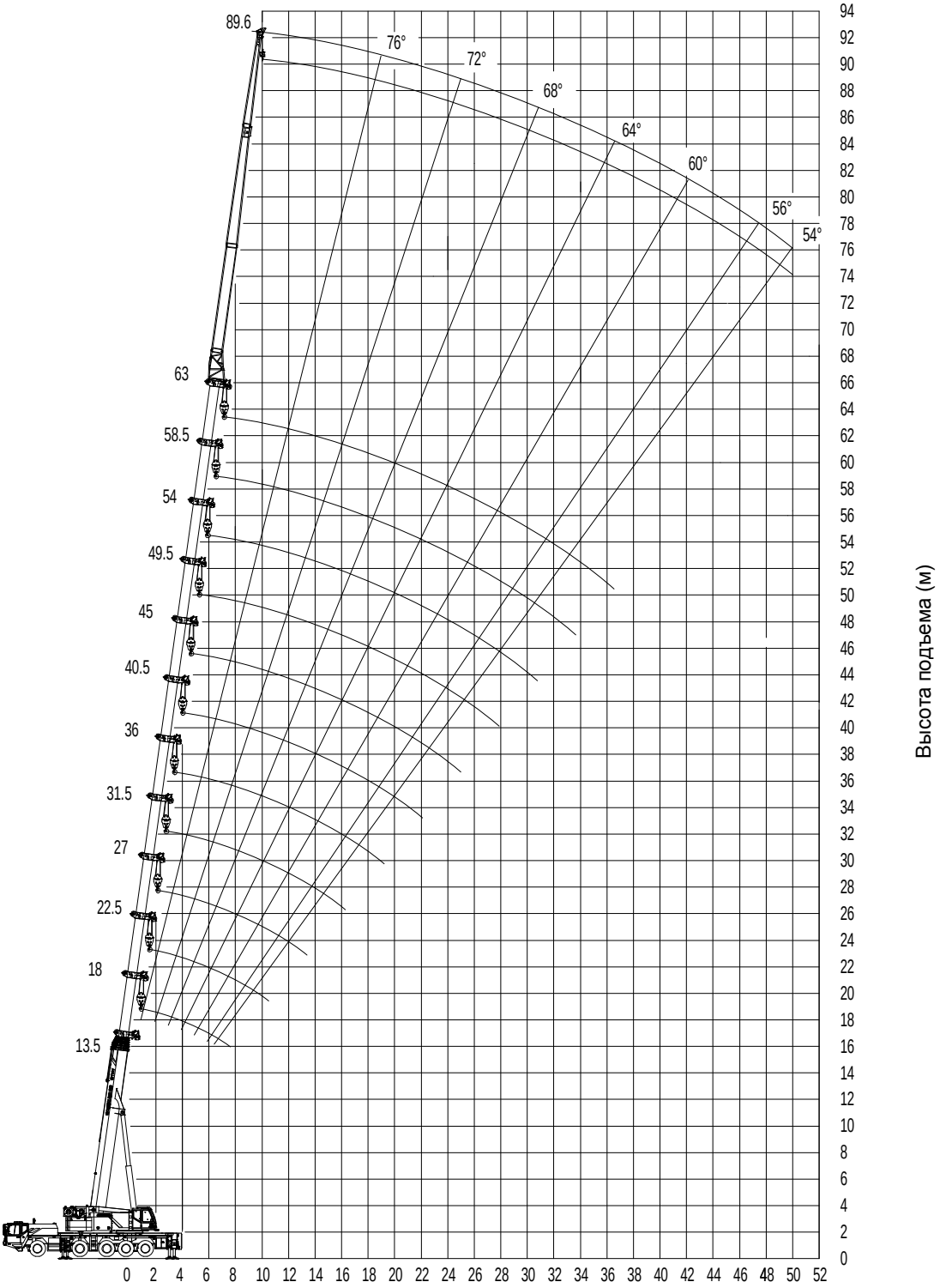


б) Грузовысотные характеристики стрелы длиной 67,5 м с гуськом длиной 18,6 м

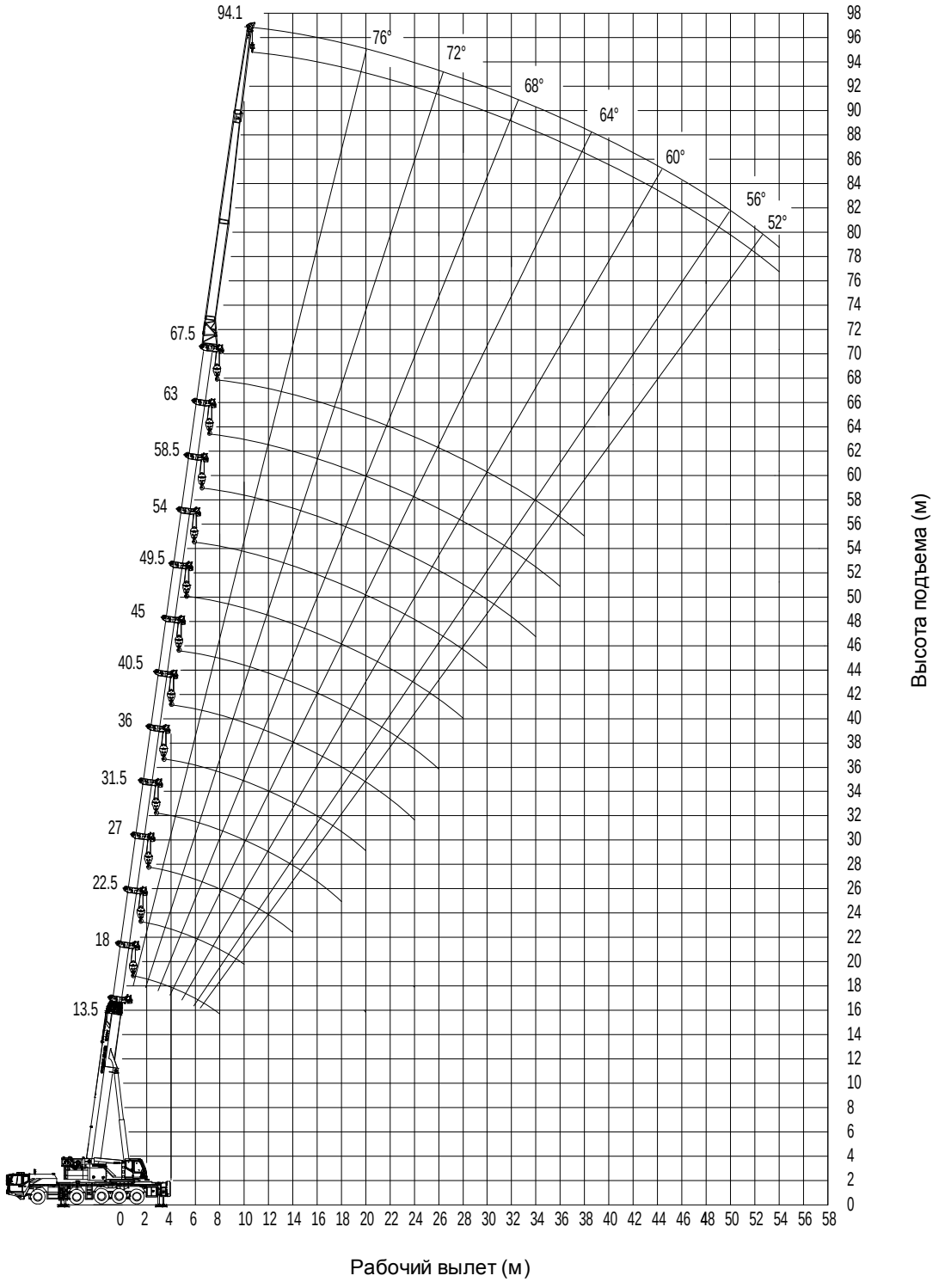


2.4.4 Стрела + гусек длиной 26,6 м

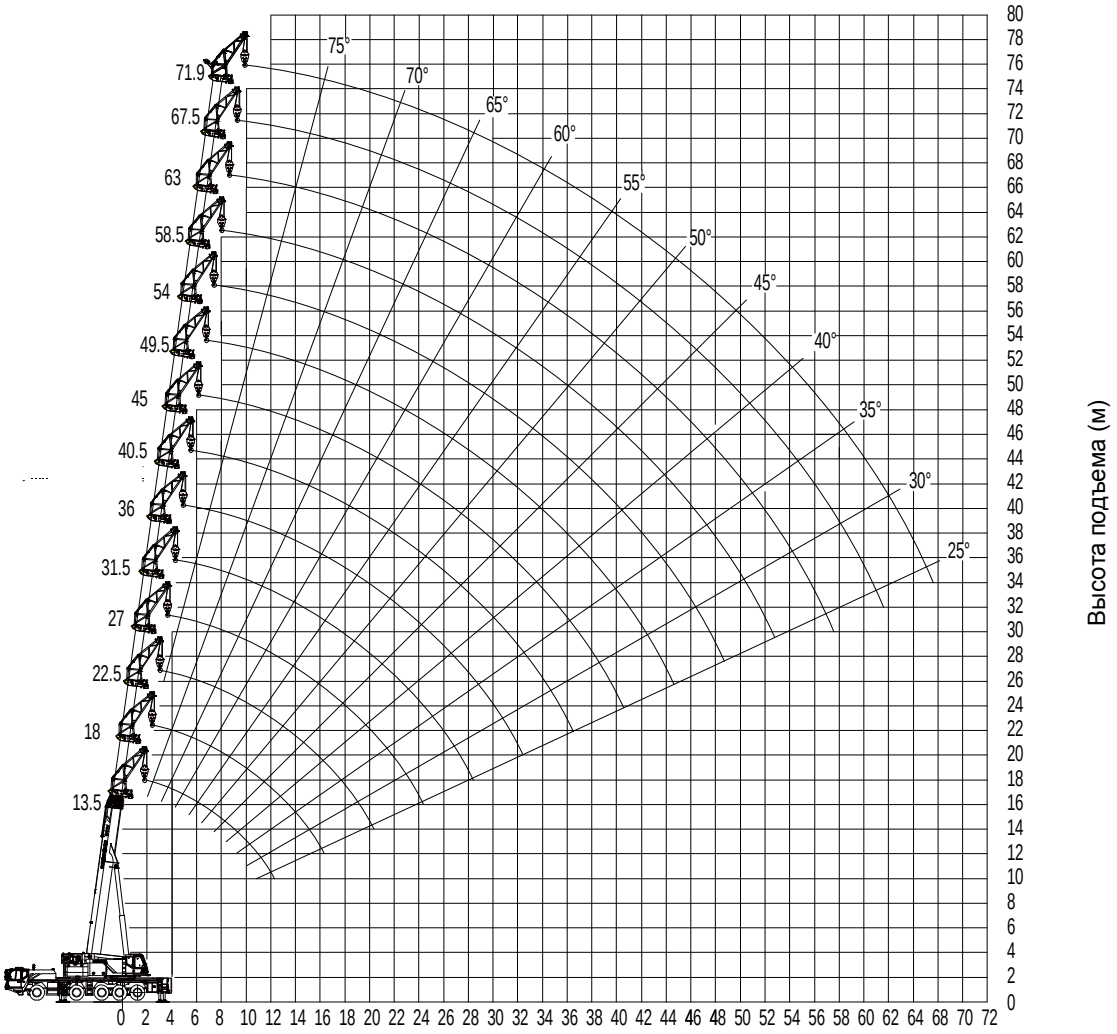
а) Грузовысотные характеристики стрелы длиной 63 м с гуськом длиной 26,6 м



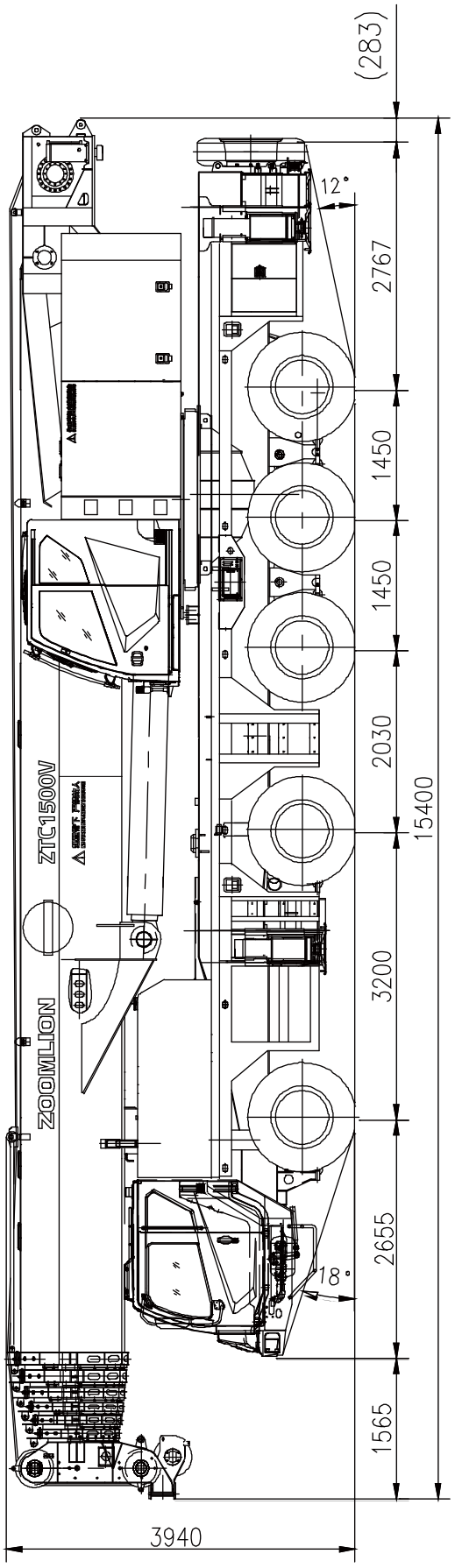
б) Грузовысотные характеристики стрелы длиной 67,5 м с гуськом длиной 26,6 м



2.4.5 Стрела + гусак



2.5 Габаритные размеры в транспортном положении (единица измерения: мм)



3 Спецификация основных элементов крановой надстройки

3.1 Стрела и механизм телескопирования стрелы

Стрела данного крана состоит из семи секций стрелы овального профиля, сварена из высокопрочной стали производства Китая (960)

Применяется механизм телескопирования стрелы с программным автоматическим управлением и механической блокировкой. Выдвижные секции стрелы могут выдвигаться и втягиваться последовательно при помощи гидроцилиндра с механизмом фиксации секций стрелы.

3.2 Гусек

Данный кран оснащен двумя секциями гуська. Обе секции гуська имеют решетчатую конструкцию и переменное сечение. Гусек имеет возможность установки под углом 0°, 30° по отношению к продольной оси стрелы. Допускается дополнительно установить стандартную секцию (является опционным оборудованием), которая имеет решетчатую конструкцию и постоянное сечение.

При передвижении крана гусек снят.

Длина гуська: 11 м, 18,6 м и 26,6 м (дополнительно установлена стандартная секция).

3.3 Гусак

Гусак состоит из одной соединительной вставки и одной решетчатой секции переменного сечения. Решетчатая секция гусака имеет возможность установки под углом 0°, 30° по отношению к продольной оси соединительной вставки. Гусак длиной 4,0 м. Когда гусак не эксплуатируется, он установлен сбоку стрелы осями и угол между решетчатой секцией гусака и соединительной вставкой составляет 0°. Когда гусак эксплуатируется, соединительная вставка шарнирно соединяется с оголовком седьмой секции стрелы и угол между решетчатой секцией гусака и соединительной вставкой составляет 30°. Изменение угла установки решетчатой секции гусака осуществляется с помощью осей и регулировочной пластины, отличается удобством. Работа с гусаком осуществляется с помощью главной лебедки, максимальная кратность запасовки каната составляет 4, максимальная грузоподъемность составляет 28 т. Использование гусака увеличивает зону работы стрелы.

При передвижении крана гусак снят.

3.4 Поворотная платформа

Поворотная платформа сварена из высокопрочной стали производства Китая (960 и HG785), отличается высокой жесткости конструкции и несущей способностью. Оптимальное размещение 3 шарнирных соединений делает распределение усилий более рациональными. Поворотная платформа тоже отличается оригинальной конструкцией и красивой формой. Шкаф на поворотной платформе проектируется с учетом человеческого фактора. В передней части поворотной платформы установлено устройство фиксации поворотной платформы, которое предназначено для предотвращения поворота крановой установки при передвижении крана.

3.5 Одиночный блок на оголовке стрелы

Когда одиночный блок на оголовке стрелы не эксплуатируется, он установлен сбоку на оголовке головной секции стрелы осями. Когда требуется использование одиночного блока на оголовке стрелы, можно повернуть его вокруг оси в рабочее положение. Когда поднимают легкий груз с помощью стрелы, использование одиночного блока на оголовке стрелы позволяет ускорить скорость подъема и повысить эффективность работы.

3.6 Механизм подъема стрелы

Применяется одинарный гидроцилиндр подъема стрелы, смонтированный спереди.

Угол наклона стрелы: от -0,5° до 82°.

На гидроцилиндре установлен балансировочный клапан, который обеспечивает плавность подъема и опускания стрелы.

3.7 Механизм поворота

Применены гидромотор, планетарный редуктор, два механизма поворота и двухрядная шариковая поворотная опора с наружным зацеплением. Механизм поворота отличается высокой несущей способностью, большим крутящим моментом и плавность передачи мощности.

3.8 Механизм подъема

Применены гидромотор и планетарный редуктор. Можно управлять главной лебедкой или вспомогательной лебедкой по отдельности или совмещать движения лебедки и других механизмов. Главная лебедка применяет регулируемый мотор, вспомогательная лебедка применяет нерегулируемый мотор. На главной лебедке установлен ограничитель сматывания каната. Применяется нераскручивающийся высокопрочный канат.

Спецификация каната: φ19 мм

3.9 Главная и вспомогательная крюковые подвески

3 вида главных крюковых подвесок: 90 т, 55 т и 7 т. Крюковая подвеска 110 т представляет собой двурогий крюк с цилиндрическим хвостовиком, является опционным оборудованием. Крюковая подвеска 90 т является двурогим крюком с цилиндрическим хвостовиком и входит в стандартную комплектацию. Крюковая подвеска 55 т являются однорогими крюками с цилиндрическим хвостовиком и входит в стандартную комплектацию.

1 вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 7 т с вращающимся крюком и устройством предотвращения отцепления груза от крюка, кратность запасовки каната вспомогательной крюковой подвески составляет 1.

3.10 Кабина крановщика

Кабина крановщика имеет металлический каркас, оборудована регулируемым сиденьем с подголовником. Панель приборов и панель управления расположены передней или боковой части кабины, две рукоятки расположены с двух сторон сиденья. Кабина крановщика

отличается широкой обзорностью, широким внутренним пространством, рациональной компановкой, красотой, удобством управления, безопасностью и комфортом. Кроме того, кабина крановщика оснащена стеклоочистителем, омывателем, кондиционером и отопителем.
Кабина крановщика оснащена механизмом подъема и опускания кабины крановщика, может наклоняться вперед или назад в пределах от 0° до 20°. Это позволяет существенно увеличить обзор крановщика и снизить интенсивность работы.

3.11 Опоры

Применяются двухсекционные выносные опоры. Опорный контур имеет Н-образную форму. Две секции выносной опоры выдвигаются и втягиваются синхронно с помощью 1 гидроцилиндра и каната. Выносные опоры может быть выдвинуты наполовину и полностью. Выносные опоры представляют собой коробчатую конструкцию, сварены из высокопрочной стали δs=960МПа. Применяются кнопочные органы управления опорами нового типа, с их помощью можно управлять опорами как с левой стороны рамы, так и и с правой стороны рамы. Установлены фары рабочего света опоры, лампы освещения органа управления опорами и электронные креномеры.

3.12 Гидросистема

Способ управления крановой надстройки – электрогидравлическое пропорциальное управление. Применяется компьютерно-интегрированная система управления. Данная система обеспечивает высокий комфорт управления, медленное движение крана и возможность совмещения движений разных механизмов. Гидросистема данного крана сочетает в себе систему открытого типа и систему закрытого типа, отличается малой гидравлической потерей, высокой эффективностью, точностью, плавностью и надежностью работы. Предусмотрена возможность бесступенчатого регулирования скорости.
Кромет того, с помощью гидросистемы можно выполнять монтаж и демонтаж противовеса, регулировку угла наклона кабины кранвощика, данная система обеспечивает плавность запуска и торможения и высокой надежность системы.

3.13 Электросистема

Применена технология CAN-шины, которая позволяет уменьшить количество проводов и соединений, повысить надежность системы и обеспечить удобство обслуживания.
Данная система обладает функцией контролировать предельную нагрузку двигателя и функцией ограничение максмальной скорости. Ограничитель грузового момента контролирует рабочие параметры и отображает их на дисплее в реальном времени. Кроме того, с помощью ОГМ можно проводить диагностику неисправностей.
Применен электронный акселератор, который отличается легкостью управления.

3.14 Устройства безопасности

Данный кран оборудован автоматическим ограничителем грузового момента (ОГМ). Дисплей и устройства сигнализации ОГМ установлены в кабине крановщика. Когда фактический грузовой момент достигает 90% от номинального, ОГМ сигнализирует световым сигналом и зуммер звучит. Когда фактический грузовой момент подходит к 100% от номинального, все операции, увеличивающие грузовой момент, автоматически прекращаются. На цифровом жидкокристаллическом дисплее показываются отношение фактического грузового момента к номинальному, угол наклона стрелы, длина стрелы, рабочий вылет, фактическая нагрузка, номинальная нагрузка и максимально допустимая высота подъема.

Кроме того, для обеспечения безопасности работы на данном кране установлены следующие устройства безопасности, как:

а) ограничитель высоты подъема крюка
б) устройство предотвращения отцепления груза от крюка
в) ограничитель сматывания каната
г) система самодиагностики неисправностей
д) двухсторонние гидрозамки
е) балансировочные клапаны
ж) переливные клапаны.

3.15 Двигатель крановой надстройки

Дизельный двигатель WP6G210E330 марки Weichai Deutz, 6-цилиндровый, рядный, с воздуховоздушным интеркулером и турбонаддувом.

Выбросы двигателя (вне дороги): China 3 (соответствуют китайским стандартам GB 20891-2014)

Номинальная мощность: 154 кВт при 2200 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 900 Нм при 1200 – 1800 об/мин.

3.16 Система кондиционирования воздуха и отопитель

В кабине водителя и кабине крановщика установлены специальные автомобильные кондиционеры с отопителем.

3.17 Противовес

Применяется комбинированный противовес, можно выбирать разные варианты конфигурации противовеса в соответствии с фактическими обстоятельствами.

Общая масса противовеса 45 т. Монтаж и демонтаж противовеса производятся гидроцилиндрами подъема противовеса в хвостовой части поворотной платформы.

Варианты комбинации противовеса: 0 т, 10 т, 24 т, 32 т, 45 т.

3.18 Централизованная система смазки

Прогрессивная централизованная система смазки, с помощью которой основные точки смазки снабжаются смазочным маслом или консистентной смазкой.

4 Спецификация основных элементов шасси

4.1 Двигатель

Модель: WP12.430E50

Тип: дизельный двигатель 6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с водяным охлаждением, интеркулером и турбонаддувом

Диаметр цилиндра: 126 мм

Ход поршня: 155 мм

Рабочий объем: 11,596 л

Номинальная мощность: 316 кВт при 1900 об/мин..

Максимальный крутящий момент: 2060 Нм при 1000-1400 об/мин..

Направление вращения коленчатого вала (если смотреть спереди): по часовой стрелке.

Вид топлива: дизельное топливо.

Выбросы загрязняющих веществ: China V.

PTO: Отверстие PTO на двигателе соединяется с гидронасосом рулевого управления, номинальный крутящий момент: 1000 Нм, направление вращения: против часовой стрелки, если смотреть сзади (лицом к фланцу).

4.2 Сцепление и орган управления

Применено однодисковое сцепление Ф430 тянущего типа, с пневматическим усилителем и гидравлическим управлением.

4.3 Коробка передач и орган управления

Применена механическая коробка передач 10JSD220A марки Fast. Для управления коробкой передач применяются 2 троса управления и одинарный H-образны клапан.

4.4 Раздаточная коробка

Применена раздаточная коробка ZQC2500-10, изготовленная компанией Zhuzhou Gear.

Использование раздаточной коробки уменьшает угол карданого шарнира карданого вала, улучшает резонансную характеристику трансмиссии и удлиняет срок службы трансмиссии.

4.5 Карданный вал

Применен карданный вал открытого типа, с нижней промежуточной опорой.

4.6 Мосты

Мосты производства Китая. Три моста (первый, второй и пятый мосты) – управляемые. Три моста (второй, четвертый и пятый мосты) – ведущие мосты. Среди них второй и пятый мосты являются управляемыми ведущими мостами.

4.7 Колеса и шины

Типоразмер шин: 325/95R24(Норма слойности: 20)

Давление накачивания: 0,9 МПа

Обод колеса: 8.75-24

Момент затяжки болта крепления коелса: 550 Нм ~ 600 Нм.

4.8 Система рулевого управления

Применен полуинтегральный рулевой механизм с функцией разгрузки двавления, присоединяются 6 цилиндров усилителя рулевого управления. В рулевом механизме встроены цилиндр усилителя, циркулирующие шарики и высокочувствительный распределитель с двумя золотниками. Данная система отличается удобством обслуживания, высокой точностью и надежностью работы.

4.9 Подвеска

Передняя подвеска: гидропневматическая.

Задняя подвеска: балансирная подвеска на продольных листовых рессорах

4.10 Тормозная система

Рабочий тормоз (ножной тормоз): с двухконтурным пневматическим приводом, действует на 10 ступиц колес.

Стояночный тормоз (аварийный тормоз): с пружинным энергоаккумулятором, действует на 6 ступиц колес.

Вспомогательный тормоз: моторный тормоз-замедлитель.

4.11 Электросистема

2 аккумуляторной батареи N200 соединены последовательно, каждая аккумуляторная батарея имеет напряжение 12 В, что позволяет на выводах иметь выходное напряжение 24 В. Применена однопроводная система. Отрицательный полюс АКБ подключен к массе через главный выключатель питания. АКБ соответствует требованиям стандарта GB/T5008.1-2005 «Свинцово-кислотная стартерная аккумуляторная батарея. Технические условия.». Использован генератор переменного тока 28 В и 80 А.

4.12 Кабина водителя

Низко расположенная целая кабина водителя представляет собой сварную цельнометаллическую конструкцию, облицованную с внутренней стороны звукопоглощающим теплоизоляционным материалом. В кабине водителя установлены солнцезащитные шторки, регулируемое рулевое колесо и боковые окна с электроуправлением. Сиденье водителя является сиденьем с ремнями безопасности и высокой спинкой, имеет пневматическую подвеску. Сиденье второго водителя является сиденьем с ремнями безопасности, гидроамортизатором и высокой спинкой.

В задней части кабины вблизи двигателя клеется виброизоляционный материал, это

значительно снижает шум внутри кабины водителя. Дверь установлена на дверной раме петлями, к дверной раме прижимают резиновой уплотнитель, обеспечивающий высокую степень герметизации. Дверь может открываться на 85 градусов для удобства входа и выхода из кабины.

Установлены параллельно расположенные электрические стеклоочистители с омывателем, с обеих сторон кабины водителя установлены комбинированные зеркала заднего вида, что придает крану красивый внешний вид, широкий обзор и отличные аэродинамические свойства.

4.13 Система кондиционирования воздуха

В кабине водителя установлены регулируемый отопитель и кондиционеры.

Приложение I

Основные покупные комплектующие элементы

No.	Наименование	Предприятие-изготовитель	Примечание
1	Кабина крановщика в сборе	Yangzhou SHENZHOU Automobile Internal Ornament Co., Ltd.	
2	Двигатель крановой надстройки	Weichai Power Co., Ltd.	
3	Поршневой насос переменной производительности	Hytek Hydraulics Co., ltd.	
4	Редуктор механизма поворота	Tai'an Taishan Fushen Gearbox Co., Ltd.	
		Xuzhou Keyuan Hydraulic Co., Ltd.	
5	Мотор механизма поворота	Shanghai Electric Hydraulics and Pneumatics Co., Ltd. Hydraulic Pump Factory	
6	Опорно-поворотное устройство	Xuzhou Rothe Erde Slewing Bearing Co.,Ltd.	
		Yantai Haoyang Slewing Bearing Co., Ltd.	
		Luoyang LYC Bearing Co.,Ltd.	
		Luoyang Bearing Science and Technolgy Co., Ltd.	
7	Редуктор главной, вспомогательной лебедки	Tai'an Taishan Fushen Gearbox Co., Ltd.	
		Xuzhou Keyuan Hydraulic Co., Ltd.	
8	Мотор регулируемый	Beijing Hylet Co., Ltd	
9	Мотор нерегулируемый	Avic Liyuan Hydraulic Co., Ltd.	
		Shanghai Electric Hydraulics and Pneumatics Co., Ltd. Hydraulic Pump Factory	
10	Механизм телескопирования стрелы в сборе	Chengdu Chenggang Hydraulic Equipment Manufacturing Limited Company	
		Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd.	
11	Гидроцилиндр подъема стрелы	Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd.	
12	Гидроцилиндр выдвижения выносной опоры	Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd.	
13	Гидроцилиндр вывешивания крана	Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd.	
14	Гидрораспределитель 1, 2	Changde Zoomlion Hydraulic Co., Ltd.	
15	Балансировочный клапан механизма	Bucher Hydraulics Remscheid GMBH (Germany)	

No.	Наименование	Предприятие-изготовитель	Примечание
	телескопирования стрелы		
16	Балансировочный клапан механизма подъема стрелы	Bucher Hydraulics Remscheid GMBH (Germany)	
17	Балансировочный клапан механизма подъема	Bucher Hydraulics Remscheid GMBH (Germany)	
18	Канат	Bridon Hangzhou Ropes Co., Ltd.	
19	Крюк	JULI Sling Co., Ltd.	
		Shandong Hong Ruida Machinery Co., Ltd.	
		Xuzhou Da Changshi Construction Machinery Co., Ltd.	
		Zhuzhou Tianqiao Crane Accessories Manufacturing Co., Ltd.	
20	Ограничитель грузового момента	Hirschman Electronics (Xuzhou) Co., Ltd.	

Примечание:

Комплектующие элементы могут изменяться за счет конструктивного изменения или других факторов. Информация в верхней таблице приведена только для справки.

Приложение II

Основные покупные комплектующие элементы

No.	Наименование	Предприятие-изготовитель	Примечание
1	Двигатель	Weichai Power Co., Ltd.	
2	Коробка передач	Shaanxi FAST Auto Drive Co., Ltd.	
3	Мост	Shanxi Hande Axle Co., Ltd.	
4	Карданный вал	Dongfeng Automotive Propeller Shaft Co., Ltd.	
		Xuchang YuanDong Propeller shaft Co., Ltd.	
5	Раздаточная коробка	Zhuzhou Gear Co., Ltd.	
6	Кабина водителя	Changsha ShenJiu Machinery Manufacturing Co., Ltd.	
7	Рулевой механизм	Nantong HuanQiu Steering Gear Manufacturing	
		Jiangmen Xingjiang Steering Gear Co., Ltd.	
8	Шина	Triangle Tyre Co., Ltd.	
9	Масляный насос рулевого управления	Ji'nan Hydraulic Pump Co., Ltd.	
10	Блок электромагнитных клапанов	HAWE Oil-Hydraulic Technology (Shanghai) Co., Ltd.	Для системы рулевого управления и опор
11	Радиатор в сборе	Qingdao auto radiataor Co., Ltd.	
		Xinxiang Yuxin vehicle heat exchange equipment Co., Ltd.	
12	Воздушный фильтр в сборе	Shanghai Fleetguard filter Co., Ltd.	
13	Интеркулер	Qingdao auto radiataor Co., Ltd.	
		Xinxiang Yuxin vehicle heat exchange equipment Co., Ltd.	
		Changsha Shenyang Auto Parts Co., Ltd.	

Примечание:

Комплектующие элементы могут изменяться за счет конструктивного изменения или других факторов. Информация в верхней таблице приведена только для справки.